

Umfrage zur Verkehrsanbindung von Eberswalder Industriebetrieben

TGE
Technologie- und Gewerbepark Eberswalde

WFGE Wirtschaftsförderungsgesellschaft Eberswalde GmbH • Tel. 03334 / 3847 0
Angermünder Straße 68 • 16225 Eberswalde • www.tge-eberswalde.de

Stadt Eberswalde
Amt für Wirtschaftsförderung und Tourismus
Breite Straße 41-44 • 16225 Eberswalde
Telefon: 03334 68-300
E-Mail: info@wirtschaft-eberswalde.de

Map Labels: Havel-Oden-Wasserstraße, Bismarckstr. Eberswalde

1 VOLLMER ALUMINIUM	12 cert	33	51 KRIEGER Metallbau	20 DALGAS	26 INNOZENT
2 Company ALDIM GmbH	13 FTS AXSYN	34	52 HANKE Gesellschaft für Gießerei-Kooperation mbH	20 Lohnbüro Seeger	26 Büro - Labor - Werkstatt - Lager
3 LEKU	14	35 RBL Hochdrucktechnik-Service GbR	53	20 HSS Hertz	26 MesSo
4 A. Seepel	15 UMETEC	36	54 HOLZHEIER Trennwandbau	20 Sicherung & Service GmbH	26 DEB
5 Unielektro	16 CARTEIRA	37	60 SEMCO	20 Anwaltskanzlei Kalohn	26 Tanmed GmbH
Technisches Hilswerk	17 wbm	38	61 SCHMIDT AUTOMOTIVE	21	26 Kfz-Sachverständigenbüro
UHT	18	39	62 ALU GATES BAU	22 OB	26 MGR Gebäudeservice
GV AG	19 Laue	40	63 KÜTTNER GmbH	23	26 BAS Mauerwerkstrockenlegung
30 THORKA GmbH	20 McNeill	41	64 FET	24 edis	26 HTB HighTech Blase GmbH
31 mp/tec	21	42	65 timpla	24 LABOR	26 Wirtschaftsförderung Brandenburg WFBB
32 Kreisarchiv Ramin	22	43	66	24 E.ON Energie Dialog GmbH	26 ILB
	23	44			26 MPU BERATUNG EHLERS
	24	45			
	25				

Dipl.-Ing Daniel Fuchs
B.Sc. Lilly Lauterbach
B.Sc. Anna-Katharina Winter

Bürgerinitiative Pro Waldstadt Eberswalde
www.pro-waldstadt.de

Januar 2026

Inhaltsverzeichnis

1 Zusammenfassung.....	3
2 Veranlassung.....	4
2.1 Fachliche Neutralität.....	5
3 Methodik.....	6
3.1 Plattform.....	6
3.2 Fragebogen und Fragen.....	6
3.3 Auswahl und Kontaktierung der zu befragenden Unternehmen.....	9
4 Ergebnisse.....	11
4.1 Branchen und Orte.....	11
4.2 Fahrtaufkommen der Betriebe.....	12
4.3 Bevorzugte Fahrtrouten im Schwerverkehr.....	13
4.4 Bevorzugte Fahrtrouten im leichten Güterverkehr.....	14
4.5 Routenbelegungen nach Fahrzeugart.....	15
4.6 Zufriedenheit mit der Verkehrsanbindung.....	16
4.7 Meinung zum Projekt „B 167 neu“	18
4.8 Konsistenz der Antworten.....	20
4.9 Freie Textantworten.....	22
5 Interpretation der Ergebnisse.....	23
6 Literatur.....	25
Anhänge.....	26
Anhang 1: Fragebogen (Druckfassung).....	27
Anhang 2: Aufrufe der Umfrage.....	36
Anhang 3: Antworten nach Teilnehmer.....	37

1 Zusammenfassung

Von Juli bis November 2025 wurden 29 Unternehmen im Technologie- und Gewerbepark Eberswalde (TGE) und angrenzenden Industriegebieten mittels eines Online-Fragebogens anonym zur Zufriedenheit mit ihrer Verkehrsanbindung und zu ihrer Meinung zum Projekt „B 167 neu“ (Ortsumgehung Finowfurt/Eberswalde) befragt.

Zur Einordnung der Ergebnisse wurden weitere Fragen nach Branche des Unternehmens, Verkehrsaufkommen (Anzahl der Fahrten pro Woche im Schwerverkehr und leichten Güterverkehr) und den bevorzugten Fahrtrouten gestellt.

13 Teilnehmer schlossen die Umfrage ab. Obwohl die Anzahl der Stichproben, gemessen an den im Gebiet ansässigen Industriebetrieben, relativ gering ist, waren sie annähernd repräsentativ auf die Branchen Produktion, Handel und Logistik und Baugewerbe verteilt, und es waren Betriebe mit geringem und hohem Verkehrsaufkommen (mehr als 100 LKW-Fahrten pro Woche) ausgewogen vertreten. Im Ergebnis lassen sich trotz der geringen Stichprobenzahl einige grundlegende Aussagen treffen:

Im Schwerverkehr dominieren sehr deutlich Fahrten von der und zur Autobahn A 11, im leichten Güterverkehr nehmen Fahrten im Eberswalder Stadtgebiet und Umgebung den größeren Anteil ein. Wenn die A 11 angefahren wird, dann gibt es vor allem im Schwerverkehr eine deutliche Präferenz für die Anschlussstelle 11 (Werbellin) gegenüber der AS 12 (Finowfurt).

Über 90 % der Befragten zeigten sich eher zufrieden als unzufrieden mit ihrer gegenwärtigen Verkehrsanbindung. Bei den Meinungen zum Projekt „B 167 neu“ waren Zustimmung und Ablehnung etwa gleich stark vertreten. Die Antworten auf beide Fragen waren unabhängig vom Verkehrsaufkommen der Betriebe.

Die stärkste Ablehnung des Projekts kam von zwei sehr verkehrsintensiven Betrieben. Dies ist aber bei der geringen Stichprobenzahl nicht repräsentativ, sondern eher ein Indiz dafür, dass die Meinungen der Befragten zum Projekt nicht nur durch nüchterne betriebliche Erwägungen geprägt sind.

Im Gesamtbild zeigt sich eine Unternehmenslandschaft, die zwar überwiegend keinen unmittelbaren Handlungsbedarf in Bezug auf ihre Verkehrsanbindung sieht, aber in ihrer Haltung zum Projekt des Straßenneubaus genauso gespalten ist wie andere Teile der Stadtgesellschaft auch. Dabei spielen wahrscheinlich auch persönliche Gründe der Befragten eine Rolle, sofern sie vom Bau der Ortsumgehung entweder positiv oder negativ betroffen wären oder sich in der lang anhaltenden Debatte um das Projekt „B 167 neu“ eine verfestigte Meinung gebildet haben.

2 Veranlassung

Die Bürgerinitiative Pro Waldstadt setzt sich gegen den Bau der Ortsumgehung Finowfurt/Eberswalde der B 167 ein. Als Begründung für die Notwendigkeit dieses Projekts wird im Bundesverkehrswegeplan 2030 unter anderem die „verbesserte Anbindung des Mittelzentrums Eberswalde mit seinen Gewerbeflächen und dem Binnenhafen an die Autobahn A 11“ angeführt (**PRINS**). Auch in wirtschaftsnahen Kreisen von Eberswalde wird immer wieder betont, dass eine Ortsumgehung für die Entwicklung der lokalen Wirtschaft unumgänglich sei (z.B. in **MOZ 2025-11-18**, **MOZ 2025-12-08**).

Die wichtigsten Gewerbeansiedlungen in Eberswalde liegen im Norden der Stadt auf den in Abb. 1 gelb markierten Flächen, darunter als größtes zusammenhängendes Gewerbegebiet der Technologie- und Gewerbepark Eberswalde (TGE).



Abb. 1: Übersichtskarte mit wichtigen Gewerbegebieten (gelb), gegenwärtigen Zufahrtsrouten von der A 11 und dem geplanten Verlauf der B 167 neu. Karte: openstreetmap.org, eigene Bearbeitung unter Verwendung von Kartendaten aus **LBV 2023**.

Für die Anbindung dieser Gewerbegebiete haben die in Abb. 1 als „Route 1“ und „Route 4“ markierten Verbindungen die größte Bedeutung. Routen 2 und 3 haben nur geringe Bedeutung.

Im Rahmen dieser Arbeit sollte eine Befragung möglichst vieler Unternehmen aus den in Abb. 1 gezeigten Gebieten Aufschluss über ihre Meinungen zu folgenden Fragen geben:

- Wie schätzen die Unternehmen ihre derzeitige Verkehrsanbindung ein?
- Wie stehen die Unternehmen zum Projekt „B 167 neu“?

Darüber hinaus sollten von allen Teilnehmern bestimmte Angaben zum Betrieb (Branche, Verkehrsaufkommen) abgefragt werden, um eine sinnvolle Einordnung der Antworten zu ermöglichen.

2.1 Fachliche Neutralität

Wir sind uns bewusst, dass wir als Mitglieder der Bürgerinitiative eine besondere Verantwortung haben, die gebotene fachliche Neutralität walten zu lassen und politische und wissenschaftliche Arbeit zu trennen. Dies spiegelt sich in der Wahl der Methodik (anonyme Befragung) und der Gestaltung des Umfragebogens wider (siehe Abschnitt 3), aber auch in unserem Auftreten während der Befragung.

Wir sind im Kontakt mit den Unternehmen politisch neutral aufgetreten und haben die Befragung nicht mit Botschaften zum Thema „B 167 neu“ gekoppelt. Andererseits haben wir im Interesse der Transparenz den Namen unserer Bürgerinitiative kommuniziert, so dass die Befragten die Möglichkeit hatten, uns im Internet zu finden.

Für uns ist wissenschaftliches Arbeiten ein Wert an sich, unabhängig von unseren politischen Überzeugungen. Um dies zu verdeutlichen, werden die Ergebnisse der Befragung in dieser Arbeit sehr ausführlich dokumentiert und sachlich hinterfragt.

3 Methodik

Im Folgenden werden die zu befragenden Unternehmen als „Teilnehmer“ (TN) und die Bürgerinitiative „Pro Waldstadt“ als „Veranstalter“ bezeichnet.

Es ist offensichtlich, dass eine aussagekräftige Befragung nur anonym durchgeführt werden kann, vor allem dann, wenn der Veranstalter in der Öffentlichkeit selbst eine Meinung zum Thema der Befragung vertritt. Die Gründe dafür sind:

- Vor allem diejenigen Teilnehmer, die eine abweichende Meinung haben, könnten sich scheuen, diese dem Veranstalter gegenüber zu vertreten (Konfliktvermeidung).
- Teilnehmer müssten befürchten, mit ihrer Meinung öffentlich zitiert zu werden, was ihnen eventuell nicht recht sein könnte.

Es wurde deshalb Wert auf strikte Anonymität der Befragung gelegt, d.h. es wurden keine Daten abgefragt, anhand derer sich ein Betrieb identifizieren ließe. An zwei Stellen gab es jedoch Ausnahmen von der Anonymisierung:

- Den Teilnehmern wurde angeboten, ihre Antworten am Telefon mitzuteilen, wenn sie dies aus Zeitgründen bevorzugten. Dabei wurden jedoch keine Notizen zur Identität der TN gemacht, so dass sich diese Antworten bei der Auswertung nicht mehr einem Teilnehmer zuordnen lassen.
- Es war von Anfang an geplant, dass der Fragebogen mindestens ein freies Textfeld enthalten sollte, in dem die TN ihre Sicht auf die Verkehrssituation mitteilen und Anregungen zur Verbesserung machen können. Anhand solcher Angaben lassen sich Betriebe eventuell identifizieren.

Es ist also nicht ausgeschlossen, dass sich TN anhand ihrer Angaben identifizieren lassen. Wir stellen jedoch in der vorliegenden Arbeit keine solchen Spekulationen an.

3.1 Plattform

Für die Befragung wurde die Internetplattform [LamaPoll](#) gewählt. Diese Plattform bietet ansprechende Gestaltungsmöglichkeiten, einen DSGVO-konformen Umgang mit Nutzerdaten einschließlich einer vollständigen Anonymisierung (auch in bezug auf die IP-Adressen der Teilnehmer) und ist in der für unsere Zwecke ausreichenden Basisversion kostenlos.

3.2 Fragebogen und Fragen

Anhang 1 zeigt den verwendeten Fragebogen in der von LamaPoll bereitgestellten Druckfassung. Für die Befragung wurde ausschließlich die Online-Version verwendet, die über einen Link zugänglich war und mit Schaltflächen „Weiter“ und „Zurück“ ein Navigieren in der Umfrage und eine Korrektur der Antworten bis zum Absenden ermöglichte.

Da die Fragen zwar im Entwurfsmodus von LamaPoll und in dieser Auswertung nummeriert sind, die Nummern den Teilnehmern aber nicht angezeigt werden, haben wir sie in Anhang 1 als Beschriftungen wie folgt ergänzt:



Frage x

3.2.1 **Frage 1** In welche Kategorie würden Sie Ihren Betrieb einordnen?

Hier wurden fünf Branchen zur Auswahl gestellt:

- Baugewerbe und Montage
- Maschinen- und Anlagenbau
- Anderer Produktionsbetrieb
- Handel, Logistik, Verleih
- **Sonstiges** (voreingestellte Antwort)

Da von vornherein beabsichtigt war, nur Betriebe zu befragen, die Güterverkehr betreiben (also keine Büros, Bildungseinrichtungen etc.), ist diese Auswahl ausreichend. Die Frage dient nur dazu, spätere Antworten auf Plausibilität zu überprüfen.

3.2.2 **Frage 2** Wo befindet sich Ihr Betrieb?

Hier ging es nur um die Unterscheidung zwischen

- **im TGE** (voreingestellte Antwort)
- außerhalb des TGE

Diese Frage sollte in Verbindung mit 4 und 6 dazu dienen, die Verkehrsstärken zwischen den verschiedenen Gewerbegebieten im Eberswalder Norden und der Autobahn A 11 abzuschätzen. Diese Absicht wurde jedoch später verworfen.

3.2.3 **Frage 3** Wie viele Fahrzeuge des Schwerverkehrs fahren Ihren Betrieb durchschnittlich pro Woche an?

Hier sollte eingegeben werden, wie viele Fahrzeuge über 3,5 t zulässige Gesamtmasse (LKW) den Standort pro Woche anfahren oder von ihm abfahren. Dabei waren Abfahrt und Ankunft als ein Fahrzeug zu zählen. Es werden also Fahrten gezählt.

Zweck dieser Angabe war die Gewichtung der Antworten auf die Fragen 4, 7 und 9.

3.2.4 **Frage 4** Wie viele dieser Fahrzeuge nutzen in etwa die folgenden Fahrtrouten?

Hier wurden, visualisiert in einer Karte, drei Ziele/Routen zur Auswahl gestellt:

- Autobahn A 11 über AS Finowfurt
- Autobahn A 11 über AS Werbellin
- Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland)

Für jede Option musste eine Zahl (Prozentwert) eingegeben werden so dass die Summe aller drei Zahlen zwischen 99 und 101 lag (die Toleranz war notwendig, um Angaben wie 3x „33“ für eine gleichmäßige Drittelung möglich zu machen).

Bei dieser Frage war keine Antwort vorgegeben, und sie ließ sich nicht überspringen, ohne eine korrekte Eingabe zu machen.

3.2.5 Frage 5 Wie viele Fahrzeuge des leichten Güterverkehrs fahren Ihren Betrieb durchschnittlich pro Woche an?

Hier ging es analog zu Frage 3 um Fahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 t (Kleinlaster, Lieferwagen), die betrieblich genutzt werden, um z.B. Waren auszuliefern oder auf Montage zu fahren. Nicht gezählt werden sollten PKW und Fahrzeuge, die nur für den Berufsverkehr genutzt werden.

Zweck dieser Angabe war die Gewichtung der Antworten auf die Fragen 6, 7 und 9.

3.2.6 Frage 6 Wie viele dieser Fahrzeuge nutzen in etwa die folgenden Fahrtrouten?

Diese Frage entsprach in Funktion und ihren Antwortmöglichkeiten exakt Frage 4, nur diesmal bezogen auf den leichten Güterverkehr.

3.2.7 Frage 7 Wie würden Sie die Straßenverkehrsanbindung Ihres Standortes bewerten?

Hier gab es vier Optionen zur Auswahl:

- unzureichend
- verbesserungswürdig
- größtenteils ausreichend
- ausreichend

Es gab keine Voreinstellung, und die Frage konnte ohne Eingabe übersprungen werden.

3.2.8 Frage 8 Falls Sie mit Ihrer Verkehrsanbindung unzufrieden sind: Warum, und was könnte verbessert werden?

Dies war ein freies Textfeld ohne Pflicht zur Eingabe.

3.2.9 Frage 9 Halten Sie eine neue Verbindungsstraße zwischen A 11 und Angermünder Straße / Britzer Straße, wie auf der Karte dargestellt, für sinnvoll?

Hier wurde in einer Karte der geplante Verlauf der B167 neu visualisiert. Vier Optionen standen zur Auswahl:

- sollte nicht gebaut werden
- nicht unbedingt notwendig
- könnte hilfreich sein
- unbedingt notwendig

Es gab keine Voreinstellung, und die Frage konnte ohne Eingabe übersprungen werden.

3.2.10 Frage 10 Gibt es noch etwas Wichtiges, das Sie uns mitteilen möchten?

Dies war ein freies Textfeld ohne Pflicht zur Eingabe.

3.3 Auswahl und Kontaktierung der zu befragenden Unternehmen

Für die Befragung wurden die in Tabelle 1 aufgeführten 29 Unternehmen ausgewählt, davon 19 im TGE und 10 in den in Abb. 2 markierten angrenzenden Gewerbegebieten.



Abb. 2: Lage der befragten Unternehmen

Die Auswahl der Unternehmen erfolgte anhand von www.tge-eberswalde.de und durch eigene Recherchen vor Ort. Dabei wurde Wert darauf gelegt, möglichst alle Betriebe mit Güterverkehr zu erfassen. Einige Unternehmen im westlichen Teil der Angermünder Straße (z.B. Finow Automotive, Märkisch Edel) wurden jedoch aus Zeitgründen nicht mehr in die Liste aufgenommen. Prinzipiell nicht befragt wurden Unternehmen, bei denen nicht von einem nennenswerten Güterverkehr auszugehen war wie reine Bürostandorte, Bildungseinrichtungen und Autowerkstätten.

Die Befragung wurde im Zeitraum von Juli bis November 2025 durchgeführt. Alle erfassten Betriebe wurden mindestens zweimal telefonisch kontaktiert. Kam ein Gespräch zustande, wurde zunächst geprüft, ob eine geeignete Ansprechperson verfügbar ist und Interesse an einer Teilnahme besteht. Die befragten Personen konnten die Umfrage entweder direkt im telefonischen Interview durchführen oder alternativ den Link zum Fragebogen per E-Mail erhalten.

Unabhängig von der telefonischen Erreichbarkeit wurden anschließend alle Betriebe per E-Mail angeschrieben. In diesen E-Mails wurde über die Befragung informiert bzw. an die Teilnahme erinnert und der Link zum Online-Fragebogen bereitgestellt. Dieser zweistufige Kontaktweg (Telefon und E-Mail) stellte sicher, dass alle Betriebe möglichst persönlich angesprochen und zusätzlich schriftlich erreicht wurden.

Bei der Kontaktaufnahme wurde darauf geachtet, Ziel, Umfang und Nutzen der Umfrage klar zu kommunizieren und flexible Antwortmöglichkeiten anzubieten.

Tabelle 1: Befragte Unternehmen mit Anschrift und Angabe, ob die Adresse im TGE liegt.

Name	Anschrift	TGE
arxes engineering	Heinrich-Hertz-Straße 9	x
BAS Mauerwerkstroekenlegung GmbH	Alfred-Nobel-Straße 1	x
Containerdienst und Bauschuttrecycling André Rouvel	Britzer Straße 52	
Deutsche Post NL Berlin 2	Heinrich-Hertz-Straße 17	x
Eberswalder Stahlhandel GmbH	Britzer Straße 54	
EGV Lebensmittel für Großverbraucher AG – Logistikzentrum Eberswalde	Ernst-Abbe-Straße 2-4	x
Finow Rohrsysteme GmbH	Angermünder Straße 101	
Fruchtservice Vertriebs GmbH	W.-C.-Röntgen-Straße 4	x
KAISER Metallbautechnik GmbH	Werner-von-Siemens-Straße 5	x
Kupper Mechanik GmbH	Britzer Straße 54	
Küttner GmbH (Fassadenbau)	Heinrich-Hertz-Straße 8	x
Laue GmbH (Klinikeinrichtung)	Carl-von-Linde-Straße 13	x
MEGA Tierernährung GmbH & Co. KG	Angermünder Straße 68	
Metallbau Glawion	Heinrich-Hertz-Straße 1	x
Multi Cut GmbH	Britzer Straße 54	
Ökodorf Brodowin Vertriebs KG	Carl-von-Linde-Straße 4	x
Polund GmbH (Maschinenbau)	Alfred-Nobel-Straße 1	x
Prietz Transport GmbH	Angermünder Straße 58	
Schmidt Automotive GmbH	Heinrich-Hertz-Straße 4	x
Semcoglas GmbH	Heinrich-Hertz-Straße 2	x
Strassenverkehrstechnik Thiele GmbH	Wilhelm-Conrad-Röntgen-Straße 2	x
TFF AluGlasBau Eberswalde GmbH	Heinrich-Hertz-Straße 6	x
Theo Steil GmbH Schrott- und Metallgroßhandel	Angermünder Straße 77	
THIMM Verpackung GmbH + Co. KG	Angermünder Straße 56	
TMD Treppen-Manufaktur in Deutschland	Heinrich-Hertz-Straße 7	x
TRP Bau GmbH (Rohrleitungsbau)	Britzer Straße 61	
umetec GmbH Stahlbau	Marie-Curie-Straße 5	x
UNI ELEKTRO Eberswalde	Carl-Zeiss-Straße 4	x
VOLLMER (Aluminiumdächer und -fassaden)	Carl-von-Linde-Straße 1	x

4 Ergebnisse

Die Umfrage wurde im Zeitraum vom 15.07.2025 bis 07.11.2026 insgesamt 20-mal aufgerufen („Teilnahmen“) und **13-mal abgeschlossen** und eingereicht („Rückläufe“) (Abb. 3).

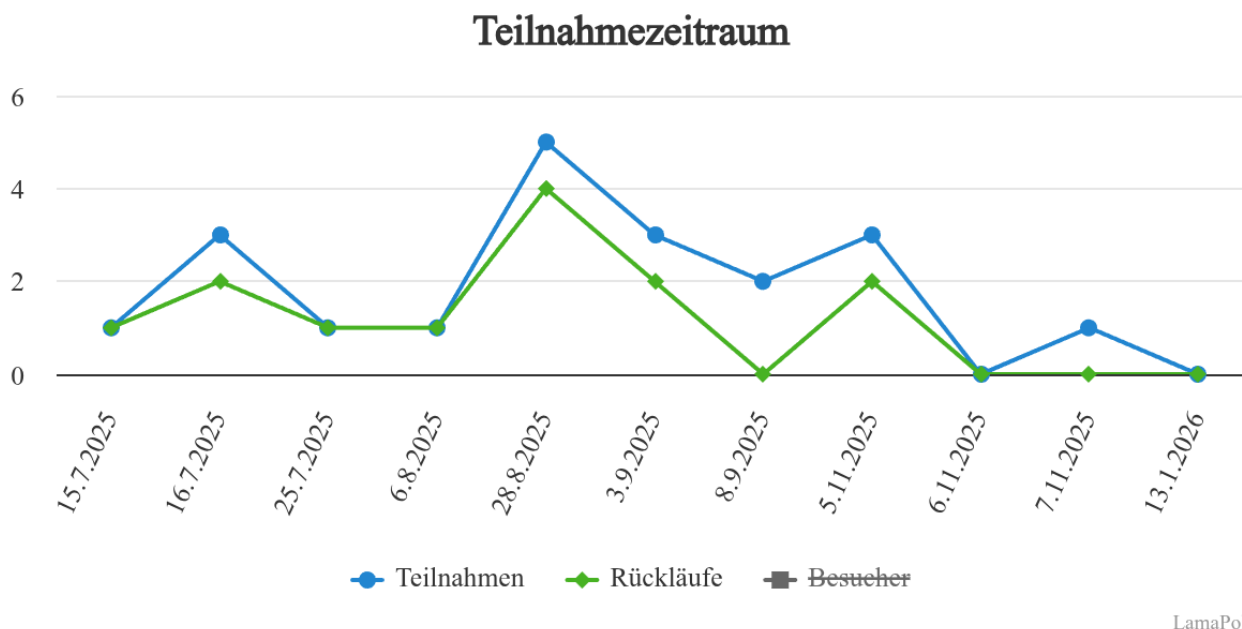


Abb. 3: Zeitraum, in dem die Umfrage aufgerufen wurde

Unter Einbeziehung der Daten von Aufrufern, die die Umfrage nicht abgeschlossen und eingereicht haben, sind in Anhang 2 die Aufrufe der Umfrage einzeln aufgeführt. Weitere Seitenaufrufe zu Testzwecken während der Erstellung der Umfrage wurden gelöscht, bevor die Umfrage freigeschaltet wurde, ebenso ein zur Erstellung dieses Gutachtens notwendiger Aufruf am 13.01.2026, der in Abb. 3 als „null“ dargestellt ist.

Anhang 3 enthält die von LamaPoll erstellten Berichte zu den Antworten derjenigen Teilnehmer, die die Befragung abgeschlossen und eingereicht haben.

Im Folgenden sind die Teilnehmer, die die Umfrage abgeschlossen und eingereicht haben, mit 1...13 nummeriert. Diese Nummerierung ist konsistent.

4.1 Branchen und Orte

Abb. 4 zeigt die Verteilung der Antworten auf die Fragen 1 und 2.

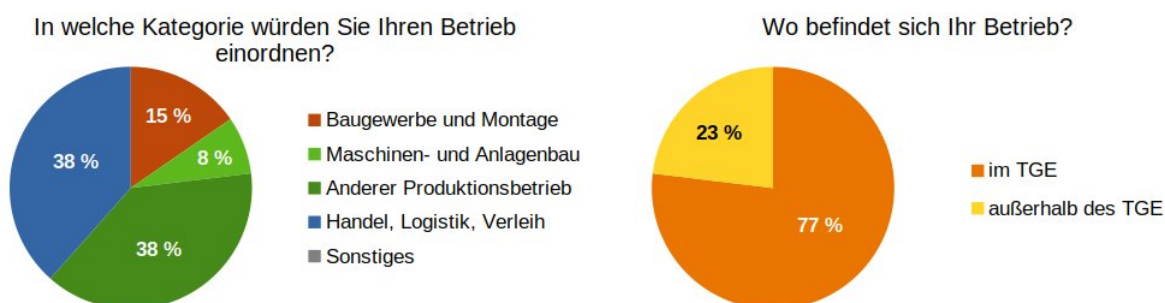


Abb. 4: Auswertung der Fragen 1 und 2

4.2 Fahrtaufkommen der Betriebe

Tabelle 2 zeigt die Angaben der Teilnehmer zu den Fragen 1, 3 und 5.

Tabelle 2: Branchen und angegebenes Fahrtaufkommen (Fahrten pro Woche) der Teilnehmer

TN	Branche	Fahrtaufkommen Schwerverkehr	Fahrtaufkommen Leichter Güterverkehr
1	Anderer Produktionsbetrieb	3	7
2	Baugewerbe und Montage	1	14
3	Handel, Logistik, Verleih	0	5
4	Maschinen- und Anlagenbau	10	10
5	Handel, Logistik, Verleih	10	5
6	Anderer Produktionsbetrieb	300	15
7	Handel, Logistik, Verleih	130	10
8	Anderer Produktionsbetrieb	60	20
9	Baugewerbe und Montage	300	100
10	Anderer Produktionsbetrieb	2	2
11	Anderer Produktionsbetrieb	4	40
12	Handel, Logistik, Verleih	150	2
13	Handel, Logistik, Verleih	29	2
Summe		999	232

Es fällt auf, dass die Zahlen zum Fahrtaufkommen stark streuen. Vier Teilnehmer (6, 7, 9, 12) können als „transportintensiv“ bezeichnet werden (mehr als 100 LKW-Fahrten pro Woche).

Die Angaben von TN 6 und 9 (300 LKW pro Woche) erscheinen sehr hoch. Bei 5 Arbeitstagen pro Woche und 8 Stunden Arbeitszeit pro Tag wären das 60 LKW pro Tag bzw. 7,5 LKW pro Stunde oder ein LKW alle 8 Minuten.

Wenn ein Betrieb diese Fahrten ausschließlich mit eigenen Fahrzeugen bestreitet, und ein LKW mindestens 4 Stunden für eine Tour braucht und am selben Arbeitstag zurückkehren muss (also maximal zwei Touren pro Tag fahren kann), würde das bedeuten, dass das Unternehmen eine Flotte von 30 LKW haben muss, die ständig im Einsatz sind.

Das ist nicht ausgeschlossen, zumal es in Eberswalde einige große transportintensive Unternehmen gibt. Es ist aber wahrscheinlicher, dass hier auch Fremdfahrzeuge eingegangen sind, die den Betrieb ansteuern.

Ob das plausibel ist, lässt sich anhand der vorliegenden Daten schwer einschätzen. Die Angabe „Anderer Produktionsbetrieb“ bei TN 6 ist zu unspezifisch. Bei TN 9 („Baugewerbe und Montage“) ist denkbar, dass hier auch Handel mit Baustoffen betrieben wird.

Bei TN 7 und 12 (130 bzw. 150 LKW pro Woche) sind die Zahlen dagegen ohne weiteres plausibel, da beide TN ihr Unternehmen der Logistikbranche zuordnen.

Wenn man die Anzahl der Fahrten im Schwer- und Leichtverkehr summiert, überwiegt mit einem Verhältnis von etwa 4:1 sehr deutlich der Schwerverkehr über den Leichtverkehr. Bezogen auf die Masse der transportierten Güter würde dieses Verhältnis noch deutlich höher ausfallen.

4.2.1 Gewichtung der Ergebnisse nach Fahrtaufkommen

Bei den folgenden Auswertungen werden die Ergebnisse teilweise danach gewichtet, wie hoch das in den Kategorien „Schwerverkehr“ und „Leichter Güterverkehr“ (Fragen 3 und 5) angegebene Verkehrsaufkommen der jeweiligen Betriebe ist.

Bei den Fragen 4 und 6 (bevorzugte Fahrtrouten) ist unmittelbar einsichtig, dass nur eine gewichtete Auswertung Sinn ergibt, da es hier um das Fahrtaufkommen geht. Bei den Fragen 7 und 9 (Qualität der Verkehrsanbindung, Meinung zum Projekt B 167 neu) wird zusätzlich zur einfachen eine gewichtete Auswertung angeboten.

4.3 Bevorzugte Fahrtrouten im Schwerverkehr

Tabelle 3 zeigt die Antworten der Teilnehmer auf Frage 4 (Schwerverkehr – Wie viele dieser Fahrzeuge nutzen in etwa die folgenden Fahrtrouten?). Dabei wurde das Fahrtaufkommen aus Tabelle 2 übernommen. In den letzten drei Spalten sind Fahrtaufkommen und jeweiliger Anteil multipliziert und auf ganze Zahlen gerundet, so dass sich in etwa die Anzahl der Fahrzeuge ergibt, die pro Woche die jeweilige Route nutzen.

Tabelle 3: Auswertung Frage 4 (Fahrtrouten im Schwerverkehr). *F* = Fahrten pro Woche insgesamt

TN	F	Anteil			Fahrten pro Woche		
		A 11 über Finowfurt	A 11 über Werbellin	Sonstige	A 11 über Finowfurt	A 11 über Werbellin	Sonstige
1	3	33 %	33 %	33 %	1	1	1
2	1	0 %	100 %	0 %	0	1	0
3		33 %	33 %	33 %	0	0	0
4	10	50 %	50 %	0 %	5	5	0
5	10	50 %	50 %	0 %	5	5	0
6	300	33 %	33 %	33 %	99	99	99
7	130	33 %	33 %	33 %	43	43	43
8	60	60 %	40 %	0 %	36	24	0
9	300	30 %	70 %	0 %	90	210	0
10	2	0 %	0 %	100 %	0	0	2
11	4	20 %	50 %	30 %	1	2	1
12	150	15 %	80 %	5 %	23	120	8
13	29	50 %	40 %	10 %	15	12	3
Summe					317	521	156

Bei der Kontaktaufnahme mit den Unternehmen wurde kommuniziert, dass sie (da die Frage schwierig ist und sich nicht überspringen ließ) auch irgend etwas eintragen und im freien Textfeld zu Frage 10 vermerken können, dass die Zahlen keine Bedeutung haben.

Letzteres hat kein Teilnehmer getan. Dennoch könnte es sein, dass einige der „33 % - 33 % - 33 %“-Angaben solche „Verlegenheitsantworten“ sind, weil die ausfüllende Person keine genaue Vorstellung von den benutzten Fahrtrouten und keine Zeit zur Recherche hatte. In diesem Fall wäre es intuitiv naheliegend, gleiche Anteile einzutragen.

Für eine qualitative Auswertung sind solche Antworten aber unproblematisch, da sie bestehende Trends lediglich abschwächen, und der Trend eindeutig erkennbar ist (Abb. 5):

Die überwiegende Mehrheit der Fahrzeuge im Schwerverkehr nutzt die Autobahnbindung über die Anschlussstelle Werbellin. Auch die AS Finowfurt wird häufig genutzt. Fahrten ins Eberswalder Stadtgebiet und Umland („Sonstige“) haben dagegen im Schwerverkehr geringe Bedeutung.

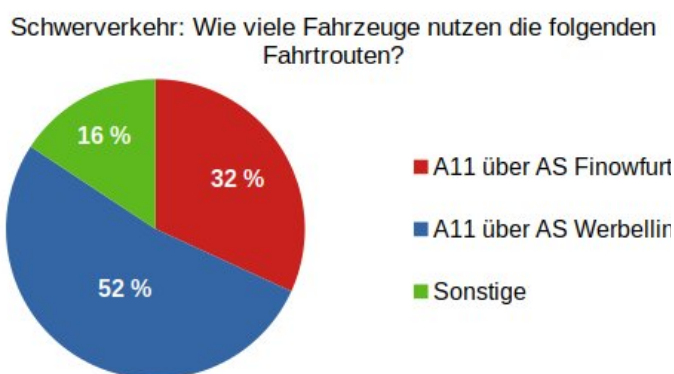


Abb. 5: Diagramm zu Tabelle 3

4.4 Bevorzugte Fahrtrouten im leichten Güterverkehr

Tabelle 4: Auswertung Frage 6 (Fahrtrouten im leichten Güterverkehr).

TN	F	Anteil			Fahrten pro Woche		
		A 11 über Finowfurt	A 11 über Werbellin	Sonstige	A 11 über Finowfurt	A 11 über Werbellin	Sonstige
1	7	50 %	50 %	0 %	4	4	0
2	14	20 %	80 %	0 %	3	11	0
3	5	0 %	0 %	100 %	0	0	5
4	10	50 %	25 %	25 %	5	3	3
5	5	33 %	33 %	33 %	2	2	2
6	15	0 %	0 %	100 %	0	0	15
7	10	0 %	0 %	100 %	0	0	10
8	20	33 %	33 %	33 %	7	7	7
9	100	5 %	5 %	90 %	5	5	90
10	2	0 %	0 %	100 %	0	0	2
11	40	30 %	50 %	20 %	12	20	8
12	2	0 %	100 %	0 %	0	2	0
13	2	0 %	100 %	0 %	0	2	0
Summe					37	54	141

Tabelle 4 und Abb. 6 zeigen die Ergebnisse zu Frage 6 analog zum vorherigen Abschnitt.

Im leichten Güterverkehr (Fahrzeuge bis 3,5 t zulässige Gesamtmasse, die dem gewerblichen Gütertransport dienen) ist ein anderer Trend erkennbar als beim Schwerverkehr:

Die mit Abstand meisten Fahrten finden hier im Eberswalder Stadtgebiet und Umland statt. Wenn allerdings die Autobahn A 11 angefahren wird, dann ist auch hier die Anschlussstelle Werbellin die bevorzugte.

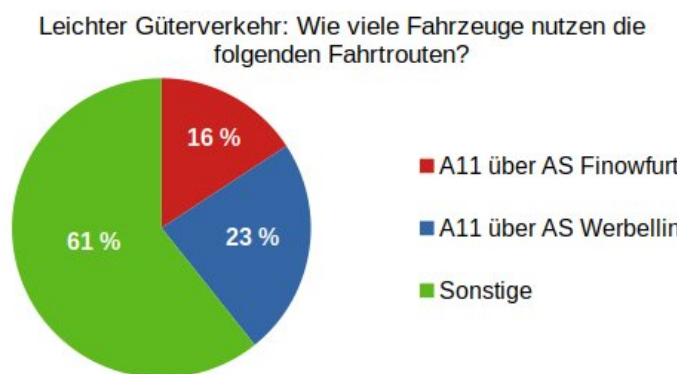


Abb. 6: Diagramm zu Tabelle 4

4.5 Routenbelegungen nach Fahrzeugart

Eine andere Variante der Auswertung der Fragen 3-6 zeigt Abb. 7.

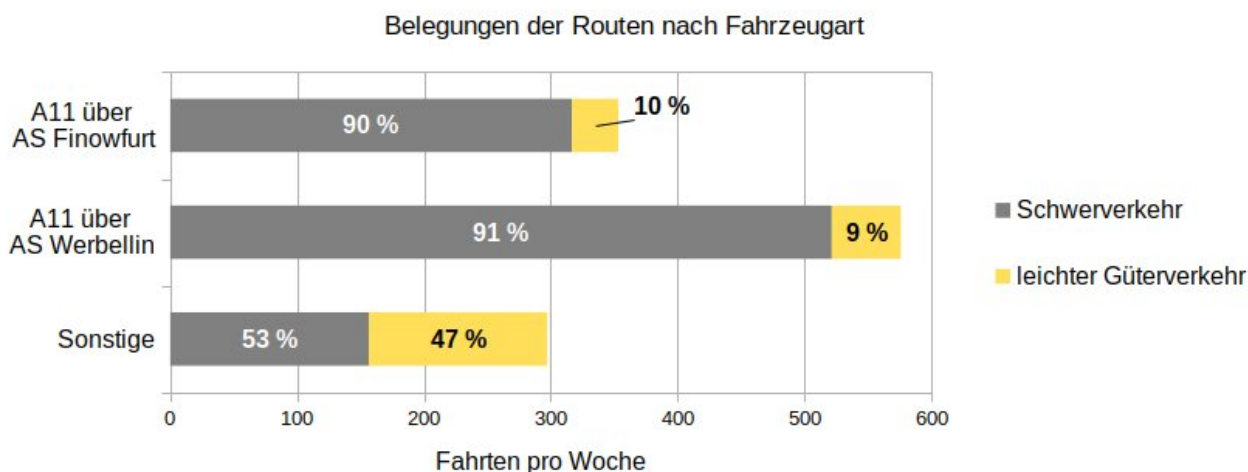


Abb. 7: Belegung der Routen nach Fahrzeugart

Hier ist für alle drei Routen dargestellt, mit wie vielen Fahrten die Teilnehmer diese Routen wöchentlich belegen. Obwohl die absoluten Zahlen keine Bedeutung haben, da es sich nur um 13 Stichproben aus dem viel größeren Pool der Eberswalder Industriebetriebe handelt, sagt die Abbildung etwas darüber aus, mit welchen Fahrzeugarten die Teilnehmer die einzelnen Routen vorrangig belegen:

Beide Routen zur Autobahn werden demnach durch die Industriebetriebe zu etwa 90 % mit LKW belegt, der leichte Güterverkehr spielt hier kaum eine Rolle: Wie man auch intuitiv erwarten würde, werden Langstreckentransporte überwiegend mit LKW abgewickelt. Bei den Fahrten im Eberswalder Stadtgebiet und Umland ist das Verhältnis von Schwer- und Leichtverkehr dagegen ausgeglichen. Dass auch hier der Schwerverkehr einen hälftigen Anteil hat, mag bestimmten Branchen (Baustoffhandel, Containerdienst) geschuldet sein, auch wenn wir nicht wissen, ob deren Vertreter an der Umfrage teilgenommen haben.

4.6 Zufriedenheit mit der Verkehrsanbindung

Für die grafische Auswertung der Frage 7 („Wie würden Sie die Straßenverkehrsanbindung Ihres Standortes bewerten?“) wurden den Antworten Zahlenwerte von 0...3 zugeordnet. Die Ergebnisse sind in Tabelle 5 und Abb. 8 dargestellt.

Tabelle 5: Antworten der Teilnehmer auf Frage 7

TN	Antwort
1	2
2	3
3	3
4	3
5	2
6	3
7	3
8	2
9	3
10	3
11	2
12	1
13	3

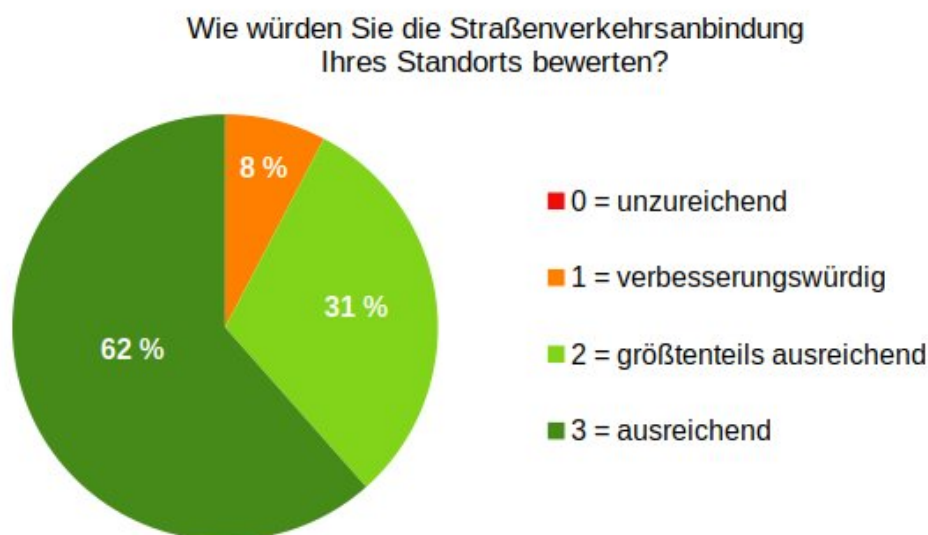


Abb. 8: Diagramm zu Tabelle 5

Demnach ist die weit überwiegende Mehrheit der Teilnehmer mit ihrer Straßenverkehrsanbindung eher zufrieden als unzufrieden. Etwa zwei Drittel halten ihre Verkehrsanbindung für ausreichend, kein Teilnehmer für unzureichend. Alle TN haben die Frage beantwortet.

Für diese Frage ist auch eine gewichtete Auswertung denkbar, die das Verkehrsaufkommen der Teilnehmer im Schwer- und Leichtverkehr berücksichtigt. Der Gedanke dahinter ist, dass Betriebe mit einem hohen Verkehrsaufkommen stärker unter Einschränkungen der Verkehrsanbindung leiden (durch längere Fahrzeiten, die zu Verzögerungen im Betriebsablauf und erhöhten Lohnkosten führen), und dass der Schwerverkehr von solchen Einschränkungen (durch schmale Fahrbahnen, enge Kurvenradien an Kreuzungen und Einmündungen) stärker betroffen ist.

Anders ausgedrückt: Wenn ein Betrieb ohne LKW-Verkehr und mit nur fünf Fahrten des Leichtverkehrs pro Woche mit seiner Verkehrsanbindung zufrieden ist, hat das nicht viel zu bedeuten; bei einem Betrieb mit 300 LKW und 100 Kleinlastern schon.

Es wurde deshalb eine abgestufte Gewichtung vorgenommen, indem jede Fahrt im Schwerverkehr mit zwei Punkten und jede Fahrt im Leichtverkehr mit einem Punkt bewertet wurde. Die resultierende Punktzahl wurde in Tabelle 6 in die Spalte eingetragen, die der Antwort des Teilnehmers entspricht (0, 1, 2 oder 3). Die Summen dieser Spalten ergeben die gewichtete Punktzahl für jede Antwort.

Tabelle 6: Nach Fahraufkommen gewichtete Antworten der TN auf Frage 7

TN	SV	LGV	Punkte	Antwort	0	1	2	3
1	3	7	13	2	0	0	13	0
2	1	14	16	3	0	0	0	16
3		5	5	3	0	0	0	5
4	10	10	30	3	0	0	0	30
5	10	5	25	2	0	0	25	0
6	300	15	615	3	0	0	0	615
7	130	10	270	3	0	0	0	270
8	60	20	140	2	0	0	140	0
9	300	100	700	3	0	0	0	700
10	2	2	6	3	0	0	0	6
11	4	40	48	2	0	0	48	0
12	150	2	302	1	0	302	0	0
13	29	2	60	3	0	0	0	60
Summe					0	302	226	1702

Diese Punktzahlen ergeben nur dann einen Sinn, wenn man sie ins Verhältnis zueinander setzt, wie in Abb. 9 dargestellt.



Abb. 9: Antworten auf Frage 7, gewichtet (zu Tabelle 6)

Es zeigt sich hier eine noch größere Dominanz der Einordnung „ausreichend“, aber auch eine stärkere Polarisierung: Die Antworten „ausreichend“ und „unzureichend“ haben größeres Gewicht, während die Kategorie „größtenteils ausreichend“ seltener vertreten ist.

Dies zeigt zumindest, dass es nicht nur kleine Betriebe sind, die mit ihrer Verkehrsanbindung zufrieden sind, sondern auch große, transportintensive.

Man kann die gewichteten Zahlen so interpretieren, dass sie den Blickwinkel von der subjektiven Einschätzung der Teilnehmer mehr in Richtung einer objektiven Beurteilung der Verkehrsanbindung verschieben, indem die unterschiedliche Betroffenheit der TN berücksichtigt wird.

Allerdings ist diese Betrachtungsweise schwierig, weil bei einer gewichteten Auswertung schon wenige Teilnehmer mit hohem Verkehrsaufkommen ausreichen, um das Verhältnis der Antworten zu verschieben.

Es ist auch nicht auszuschließen, dass Teilnehmer unabhängig von ihrer verkehrlichen Situation die Frage taktisch beantwortet haben, weil sie eine starke Ablehnung des Projekts „B 167 neu“ zum Ausdruck bringen wollten.

Die Darstellung in Abb. 9 ist deshalb nur zusammen mit diesen Betrachtungen und Einschränkungen sinnvoll und sollte nicht ohne diesen Kontext zitiert werden.

4.7 Meinung zum Projekt „B 167 neu“

Im Folgenden werden die Antworten auf Frage 9 („Halten Sie eine neue Verbindungsstraße zwischen A 11 und Angermünder Straße / Britzer Straße, wie auf der Karte dargestellt, für sinnvoll?“) analog zu Frage 7 ausgewertet.

Tabelle 7: Antworten der Teilnehmer auf Frage 9

TN	Antwort
1	2
2	1
3	1
4	2
5	1
6	0
7	1
8	2
9	0
10	1
11	2
12	3
13	3

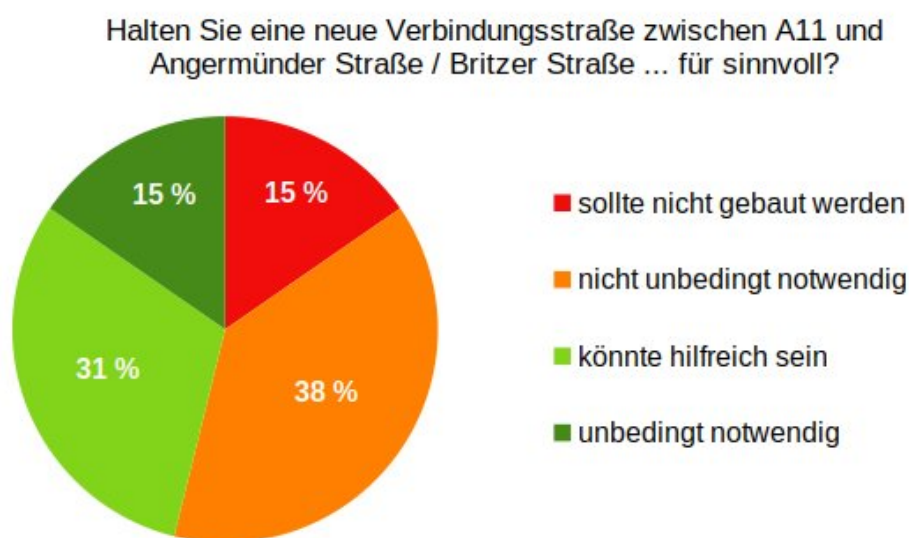


Abb. 10: Diagramm zu Tabelle 7

Auch hier haben alle Teilnehmer die Frage beantwortet. Eine knappe Mehrheit der Teilnehmer (53,8 %) bekundet eine eher ablehnende und eine knappe Minderheit (46,2 %) eine eher zustimmende Haltung zum Projekt „B 167 neu“. Jeweils zwei TN vertreten eine rigorose Pro- oder Kontra-Position, während der größte Teil (69 %) eher unschlüssig war und eine der mittleren Antwortmöglichkeiten gewählt hat.

Auch hier wird eine gewichtete Auswertung mit gleicher Verfahrensweise wie bei Frage 7 angeboten: Für jede wöchentliche Fahrt im Schwerverkehr werden zwei Punkte vergeben, für jede Fahrt im leichten Güterverkehr einer. Die Ergebnisse sind in Tabelle 8 und Abb. 11 dargestellt.

Tabelle 8: Nach Fahrtaufkommen gewichtete Antworten der TN auf Frage 9

TN	SV	LGV	Punkte	Antwort	0	1	2	3
1	3	7	13	2	0	0	13	0
2	1	14	16	1	0	16	0	0
3		5	5	1	0	5	0	0
4	10	10	30	2	0	0	30	0
5	10	5	25	1	0	25	0	0
6	300	15	615	0	615	0	0	0
7	130	10	270	1	0	270	0	0
8	60	20	140	2	0	0	140	0
9	300	100	700	0	700	0	0	0
10	2	2	6	1	0	6	0	0
11	4	40	48	2	0	0	48	0
12	150	2	302	3	0	0	0	302
13	29	2	60	3	0	0	0	60
Summe					1315	322	231	362

Hier fällt auf, dass durchaus auch große Betriebe gegen die B 167 neu votieren, es also keine mit dem Verkehrsaufkommen steigende Präferenz für das Projekt gibt. Die Ergebnisse sind wiederum im Kontext zu sehen und werden in Kapitel 5 weiter besprochen.

Meinung zum Projekt "B 167 neu",
nach Verkehrsaufkommen gewichtet

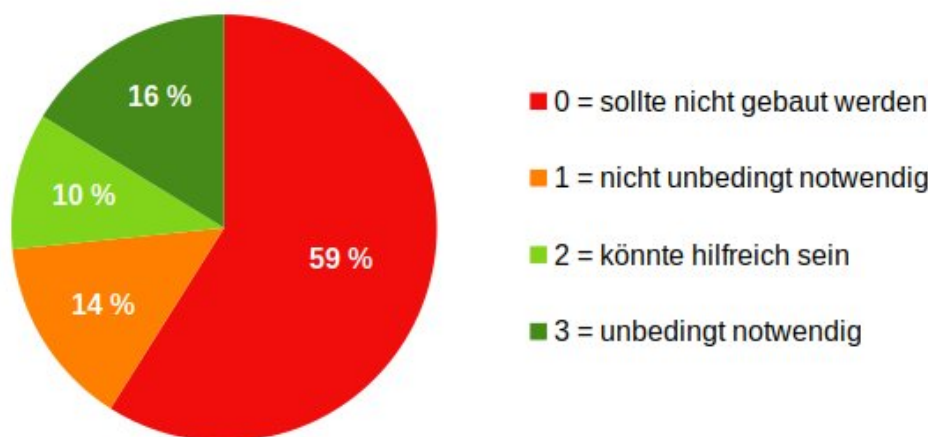


Abb. 11: Antworten auf Frage 9, gewichtet (zu Tabelle 8)

4.8 Konsistenz der Antworten

Von einem vernünftig denkenden Teilnehmer würde man erwarten, dass die Antworten auf die Fragen 7 und 9 in einer etwa reziproken Beziehung zueinander stehen: Wer seine Verkehrsanbindung für ausreichend hält, wird den Neubau einer Straße eher nicht als notwendig ansehen und umgekehrt. Eine solche Übereinstimmung bezeichnen wir als Konsistenz der Antworten.

Da die Antwortmöglichkeiten zu Fragen 7 und 9 in entgegengesetzte Richtungen zielen, wird zunächst zu Frage 9 (Befürwortung des Projekts B 167 neu, kurz **B**) ein entgegengesetzt skaliertes Wert gebildet, den wir als „Widerstand gegen das Projekt B 167 neu“ oder **W** bezeichnen. Er ergibt sich, indem die Antwort des betreffenden TN von 3 subtrahiert wird und hat folgende Werte, die in Tabelle 9 denen für die Zufriedenheit mit der Verkehrsanbindung (**Z**) gegenübergestellt sind:

Tabelle 9: Gegenüberstellung der in Bezug auf Konsistenz verglichenen Werte.

Z = Zufriedenheit mit der Verkehrsanbindung, *W* = Widerstand gegen das Projekt „B 167 neu“

Z	Beschreibung Z	W	Beschreibung W
0	unzureichend	0	unbedingt notwendig
1	verbesserungswürdig	1	könnte hilfreich sein
2	größtenteils ausreichend	2	nicht unbedingt notwendig
3	ausreichend	3	sollte nicht gebaut werden

Bei einem konsistent antwortenden Teilnehmer sollten die Werte für **Z** und **W** möglichst gleich sein. Inwieweit das der Fall ist, ist in Tabelle 10 dargestellt.

Tabelle 10: Inkonsistenz der Antworten auf Fragen 7 und 9

TN	Z	B	W = 3 - B	I = Z - W
1	2	2	1	1
2	3	1	2	1
3	3	1	2	1
4	3	2	1	2
5	2	1	2	0
6	3	0	3	0
7	3	1	2	1
8	2	2	1	1
9	3	0	3	0
10	3	1	2	1
11	2	2	1	1
12	1	3	0	1
13	3	3	0	3

Die in Tabelle 10 als $I = |Z - W|$ (Absolutwert der Differenz von **Z** und **W**) errechnete Größe bezeichnen wir als Inkonsistenzmaß. Es sagt aus, wie weit sich die Antworten eines Teilnehmers auf die Fragen 7 und 9 voneinander entfernen, ohne etwas über die Richtung dieser Diskrepanz zu sagen.

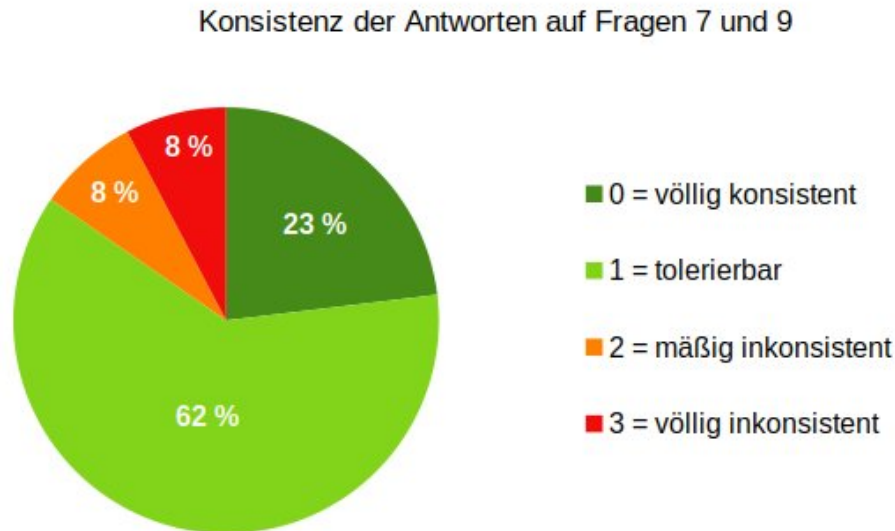


Abb. 12: Konsistenz der Antworten auf Fragen 7 und 9 (zu Tabelle 10)

Abb. 12 zeigt, wie viele Teilnehmer welchen Grad von Konsistenz erreichen. Dabei ist ein Wert von 1 (tolerierbar) noch völlig normal, zum Beispiel in der Kombination von „Verkehrsanbindung: größtenteils ausreichend“ und „B 167 neu: könnte hilfreich sein“. Erst Differenzen von 2 oder 3 deuten auf eine Inkonsistenz der Antworten hin.

Solche Inkonsistenzen bedeuten nicht, dass die TN sich irrational verhalten. Sie zeigen nur, dass die Personen, die den Fragebogen ausgefüllt haben, ihrer Meinung zum Projekt „B 167 neu“ andere Kriterien als eine bloß betriebliche Abwägung zugrundegelegt haben.

So kann z.B. ein TN, der seine Verkehrsanbindung für unzureichend hält, aus umweltpolitischen Gründen oder persönlicher Betroffenheit (das Wochenendgrundstück des TN würde durch den Neubau entwertet) gegen das Projekt sein. Ebenso ist es denkbar, dass ein TN, der mit seiner Verkehrsanbindung zufrieden ist, sich trotzdem für einen Straßenneubau ausspricht, weil er an seinem Wohnort unter der Verkehrsbelastung durch die jetzige B 167 leidet und sich eine Verbesserung verspricht.

Inkonsistenz bedeutet also nur, dass in die Antworten der TN andere Motivationen eingegangen sind als die nüchterne betriebliche Abwägung. Konsistenz der Antworten kann auf eine solche nüchterne Abwägung hinweisen, aber auch eine von der eigenen Meinung zu Frage 9 beeinflusste Wahrnehmung der Verkehrssituation oder ein von vornherein taktisches Antwortverhalten widerspiegeln, das vorrangig darauf angelegt ist, eine vorgefasste Meinung zum Projekt „B 167 neu“ zu untermauern.

Obwohl etwa 85 % der Teilnehmer konsistent geantwortet haben, sagt diese Feststellung also wenig über die Antwortmotivationen der TN aus; das wäre nur der Fall, wenn die Antworten sehr inkonsistent wären.

4.9 Freie Textantworten

4.9.1 Antworten zur Verkehrsanbindung

Zu Frage 8 („Falls Sie mit Ihrer Verkehrsanbindung unzufrieden sind: Warum, und was könnte verbessert werden?“) sind zwei Antworten eingegangen, die hier ohne Zuordnung zu den Teilnehmern wiedergegeben sind:

- „bis jetzt keine Beschwerden der Fahrer“
- „Die Strecke zwischen Buckow und der AS Werbellin könnte breiter sein, dann würden fast 100 % unserer Fahrer die Strecke nutzen.“

4.9.2 Allgemeine Textbeiträge

Zu Frage 10 („Gibt es noch etwas Wichtiges, das Sie uns mitteilen möchten?“) sind folgende zwei Textbeiträge eingegangen:

- „Werbelineer Autobahn Ausfahrt sehr schmal, größere Fahrzeuge haben hier Probleme, vor allem bei Gegenverkehr“
- „Der Betrieb wird durch den Bau der B167 neu eingeschränkt, Teilgrundstücke des Betriebes müssen für den Straßenbau weichen und stehen dem Betrieb nicht mehr zur Verfügung“

5 Interpretation der Ergebnisse

Die aus diesem Gutachten zu gewinnenden Erkenntnisse sind unter dem Vorbehalt zu betrachten, dass die Anzahl der Stichproben (Teilnehmer an der Umfrage) zu gering ist, um endgültige Aussagen über die Industrie im Norden von Eberswalde als Ganzes zu treffen. Entsprechend der vorwiegenden Herkunft der Teilnehmer gelten sie auch hauptsächlich für Betriebe im TGE, obwohl das nur bei den bevorzugten Fahrtrouten eine nennenswerte Rolle spielen dürfte.

Andererseits ist es nicht so, dass die Teilnehmer eine irgendwie geartete Minderheit unter den Eberswalder Industriebetrieben bilden würden. Die wichtigsten Branchen waren vertreten, nach den Angaben der Befragten etwa zu 45 % Produktionsbetriebe, zu 40 % Handel und Logistik und zu 15 % Betriebe des Baugewerbes. 30 % der Betriebe können nach ihren eigenen Angaben als transportintensiv (100-200 LKW-Fahrten pro Woche) bezeichnet werden. Dies dürfte annähernd repräsentativ für die Industrie im Eberswalder Norden sein. Es lassen sich deshalb aus den vorliegenden Daten wichtige Tendenzen ableiten.

Dass der Schwerverkehr von und zu den Industriegebieten als Quelle bzw. Ziel ganz überwiegend die Autobahn A 11 hat, während im gewerblichen Leichtverkehr Fahrten im Stadtgebiet und Umland von Eberswalde überwiegen, ist nicht überraschend.

Interessant ist aber die bevorzugte Autobahnzufahrt für beide Fahrzeugarten über die AS 11 Werbellin. Eine Anfrage bei Google Maps nach der günstigsten Verbindung zwischen der B 167 an der AS Finowfurt und der L 238 am Eingang zum TGE zeigt für beide Routen die gleiche Fahrzeit an (Abb. 13).

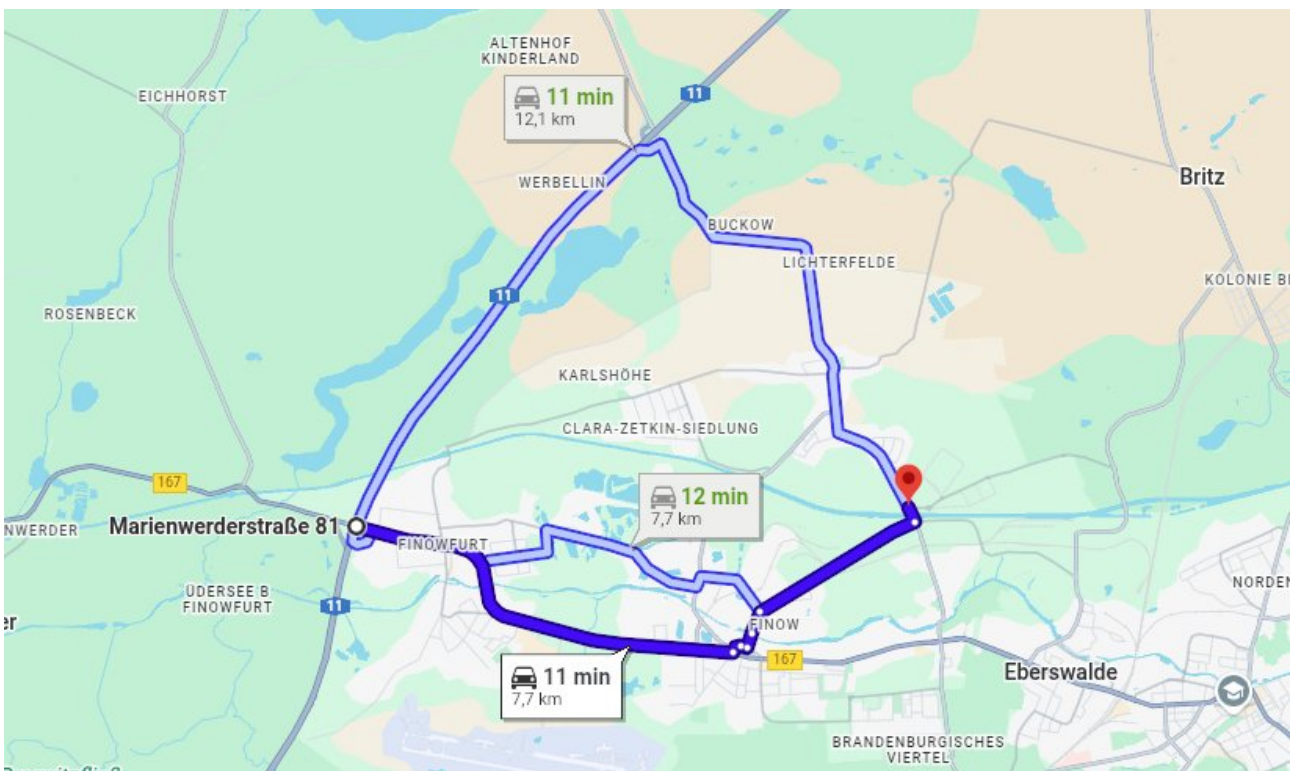


Abb. 13: Vergleich der Routen zwischen AS 12 Finowfurt und TGE. Quelle: [google.de/maps](https://www.google.de/maps), abgerufen am 16.01.2026

Daten aus Verkehrszählungen von 2006 und 2020 lassen vermuten, dass hier in den letzten 20 Jahren eine Verlagerung stattgefunden hat (Abb. 14), allerdings beziehen sich die hier ausgewerteten Zählungen auf den Gesamtverkehr.

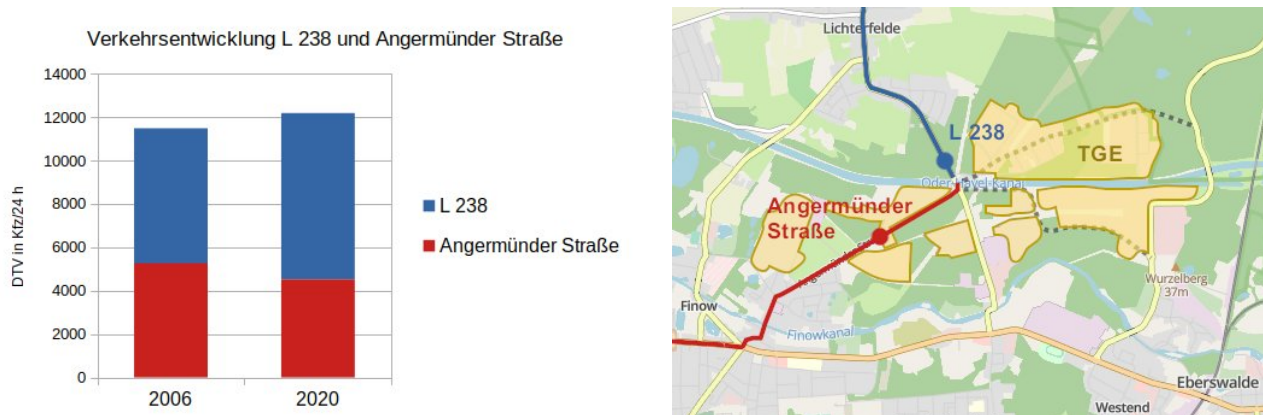


Abb. 14: Verkehrsentwicklung auf den Routen zur AS 12 Finowfurt (Angermünder Straße) und AS 11 Werbellin (L 238) zwischen 2006 und 2020. Daten aus **VEP 2008** und **VEP 2020**.

Dass die Befragten mit überwältigender Mehrheit eher zufrieden als unzufrieden mit ihrer Verkehrsanbindung sind, und zwar unabhängig vom Verkehrsaufkommen ihrer Betriebe, hatten wir in dieser Deutlichkeit nicht erwartet. Offensichtlich haben sich gerade die verkehrsintensiven Betriebe mit der Autobahnanbindung über die AS Werbellin arrangiert, so dass die oft beklagten Einschränkungen auf der Route über Finowfurt nicht mehr so stark ins Gewicht fallen. Wie das unter den Anwohnern der Werbellin-Route, insbesondere in Lichteufelde, wahrgenommen wird, ist natürlich eine andere Frage.

Bei den Meinungen zum Projekt „B 167 neu“ zeigt sich ein gespalteneres Bild mit etwa gleich vielen Pro- und Kontra-Stimmen. Es ist weder eine einhellige Zustimmung noch eine einhellige Ablehnung des Projekts festzustellen. Die absolute Mehrheit der Meinung „sollte nicht gebaut werden“ in der gewichteten Auswertung ist auf zwei verkehrsintensive Unternehmen (TN 6 und 9) zurückzuführen und bei der insgesamt geringen Anzahl der Teilnehmer nicht maßgeblich.

Die Antworten dieser zwei Teilnehmer sind aber, auch wenn man keine Gewichtung nach dem Verkehrsaufkommen vornimmt, bemerkenswert, weil sie zeigen, dass die Wahrnehmung der eigenen Verkehrsanbindung und die Einstellung zum Projekt „B 167 neu“ unabhängig vom Verkehrsaufkommen der Betriebe sehr verschieden sind.

Die Gründe dafür können durchaus persönlicher Natur sein (positive oder negative Betroffenheit durch das Projekt im Privatleben). Hier hatten wir keine Möglichkeit zu prüfen, inwieweit die Antwortenden tatsächlich die Meinung ihres Unternehmens (wie auch immer man diese definieren mag) wiedergeben. Aber auch unternehmerische Betroffenheit kann eine Rolle für die Ablehnung des Projekts spielen, wie die Befürchtung des Flächenverlusts durch einen TN zeigt (siehe 4.9.2).

Weiterhin ist das Projekt „B 167 neu“ in der öffentlichen Diskussion (sofern es wahrgenommen wird) schon seit langer Zeit politisch aufgeladen; auch das kann ein Grund für die relativ starke Polarisierung der Antworten auf Frage 9 sein.

6 Literatur

LBV 2023: Planfeststellungs- / Anhörungsverfahren zum Neubau der B167 OU Finowfurt/Eberswalde (L220 - L200) - 3. Planänderung, Landesamt für Bauen und Verkehr Brandenburg, Hoppegarten. <https://www.o-sp.de/lbvbrandenburg/plan?pid=73956>. Abgerufen am 19.11.2025.

MOZ 2025-11-18: B167 in Eberswalde: Wirtschaft pocht auf einen zügigen Bau der Ortsumgehung. Märkische Oderzeitung, Frankfurt (Oder), Lokalausgabe Eberswalde. <https://www.moz.de/lokales/eberswalde/b167-in-eberswalde-wirtschaft-pocht-auf-einen-zuegigen-bau-der-ortsumgehung-78446762.html>. Abgerufen am 10.12.2025.

MOZ 2025-12-08: B167n in Eberswalde: Warum Unternehmer im Barnim hinter der Straße stehen. Märkische Oderzeitung, Frankfurt (Oder), Lokalausgabe Eberswalde. <https://www.moz.de/lokales/eberswalde/b167n-in-eberswalde-warum-unternehmer-im-barnim-hinter-der-strasse-stehen-78500655.html>. Abgerufen am 10.12.2025.

VEP 2008: Verkehrsentwicklungsplan Eberswalde. Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger, Stadt – Verkehr – Umwelt, Dresden, 2008.

VEP 2020: Mobilitätsplan 2030+ für die Stadt Eberswalde, Baustein Verkehrsentwicklungsplan, digitales Verkehrsmodell. PTV Transport Consult GmbH 2020.

Anhänge

Anhang 1: Fragebogen (Druckfassung)

Umfrage zur Verkehrsanbindung von Eberswalder Industriebetrieben

Diese Umfrage wurde von der Bürgerinitiative Pro Waldstadt erstellt. Wir wollen uns ein differenziertes Bild vom LKW-Verkehr zu und aus den Eberswalder Industriegebieten machen.

Die Umfrage ist anonym, die Ergebnisse werden nur statistisch ausgewertet.

Bitte nehmen Sie sich etwa 10 Minuten Zeit, um die nachfolgenden Fragen zu beantworten. Wenn Sie bei den Zahlen unsicher sind, versuchen Sie zu schätzen.

Wir danken Ihnen für Ihre Mitarbeit! Bitte klicken Sie auf **Weiter**.

Ihr Betrieb

Frage 1

In welche Kategorie würden Sie Ihren Betrieb einordnen?

Baugewerbe und Montage

Maschinen- und Anlagenbau

Anderer Produktionsbetrieb

Handel, Logistik, Verleih

Sonstiges

Frage 2

Wo befindet sich Ihr Betrieb?

Wir fragen keine Adressdaten ab. Zur Auswertung ist es aber hilfreich zu wissen, ob Ihr Betrieb im TGE (Technologie- und Gewerbepark Eberswalde) oder außerhalb liegt.

Mein Betrieb befindet sich...

im TGE

außerhalb des TGE

Schwerverkehr

Hier geht es um LKW mit einer zulässigen Gesamtmasse größer als 3,5 Tonnen (Führerscheinklasse C), aber auch Traktoren und schwere Baufahrzeuge.



Frage 3

Anzahl der Fahrzeuge

Wie viele Fahrzeuge des Schwerverkehrs fahren Ihren Betrieb durchschnittlich **pro Woche** an? Bitte zählen Sie Ankunft und Abfahrt als ein Fahrzeug.

Genauso bei Ihren eigenen Fahrzeugen: Abfahrt und Ankunft zählen zusammen nur einmal.

Wenn Sie zum Beispiel zwei LKW haben, die jeweils dreimal pro Woche Güter ausliefern und danach (auch an einem anderen Tag) zu Ihnen zurückkommen, tragen Sie eine 6 ein.

Ganzzahl

Fahrtrouten

Wie viele dieser Fahrzeuge nutzen in etwa die folgenden Fahrtrouten?



Tragen Sie in etwa die Anteile in Prozent ein (Zehnerschritte reichen). Die **Summe** muss **100 %** betragen.

Frage 4

Wenn Sie keine Fahrzeuge haben, tragen Sie oben Null und hier irgendetwas ein. Aus technischen Gründen lässt sich die Eingabe leider nicht überspringen. Sie müssen in jedes Feld etwas eintragen.

Autobahn A11 über AS Finowfurt	<input type="text"/>	%
Autobahn A11 über AS Werbellin	<input type="text"/>	%
Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland)	<input type="text"/>	%

Abb. 18: Fragebogen, Seite 4/9

Leichter Güterverkehr

Hier geht es um Fahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse bis 3,5 Tonnen (Führerscheinklasse B), die Güter transportieren, egal ob mit Pritsche, Kasten oder als Kleinbusse. Also alles, was Sie betrieblich nutzen, um z.B. Waren auszuliefern oder auf Montage zu fahren.



Nicht gezählt werden PKW und Fahrzeuge, die nur für den Berufsverkehr genutzt werden.

Frage 5

Anzahl der Fahrzeuge

Wie viele Fahrzeuge des leichten Güterverkehrs fahren Ihren Betrieb durchschnittlich **pro Woche** an? Bitte zählen Sie Ankunft und Abfahrt als ein Fahrzeug.

Genauso bei Ihren eigenen Fahrzeugen: Abfahrt und Ankunft zählen zusammen nur einmal.

Wenn Sie zum Beispiel einen Kleintransporter haben, mit dem Sie einmal pro Arbeitstag mehrere Baustellen (in einer Tour) anfahren, tragen Sie eine 5 ein. Wenn der Transporter zwischendurch einmal zurückkommt, tragen Sie eine 10 ein.

Ganzzahl

Fahrtrouten

Wie viele dieser Fahrzeuge nutzen in etwa die folgenden Fahrtrouten?



Tragen Sie in etwa die Anteile in Prozent ein (Zehnerschritte reichen). Die **Summe** muss **100 %** betragen.

Frage 6

Wenn Sie keine Fahrzeuge haben, tragen Sie oben Null und hier irgendetwas ein. Aus technischen Gründen lässt sich die Eingabe leider nicht überspringen. Sie müssen in jedes Feld etwas eintragen.

Autobahn A11 über AS Finowfurt	<input type="text"/>	%
Autobahn A11 über AS Werbellin	<input type="text"/>	%
Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland)	<input type="text"/>	%

Abb. 20: Fragebogen, Seite 6/9

Verkehrsanbindung

Frage 7

Verkehrsanbindung

Wie würden Sie die Straßenverkehrsanbindung Ihres Standortes bewerten?

unzureichend

verbesserungswürdig

größtenteils ausreichend

ausreichend

Frage 8

Falls Sie mit Ihrer Verkehrsanbindung unzufrieden sind: Warum, und was könnte verbessert werden?

Abb. 21: Fragebogen, Seite 7/9

Projekt B 167 neu

Halten Sie eine neue Verbindungsstraße zwischen A11 und Angermünder Straße / Britzer Straße, wie auf der Karte dargestellt, für sinnvoll?



Frage 9

sollte nicht
gebaut
werden

nicht unbe-
dingt
notwendig

könnte hilf-
reich sein

unbedingt
notwendig

Weitere Kommentare

Frage 10

Gibt es noch etwas Wichtiges, das Sie uns mitteilen möchten?

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit!

Anhang 2: Aufrufe der Umfrage

Tabelle 11: Aufrufe der Umfrage. **AR** = Aufrufer, **Datum** des ersten Aufrufs, **■** = eingereicht?

AR	Datum	Dauer	■	Bemerkungen
#01	15.07.2025	01:27:50	x	
#02	16.07.2025	00:00:32		Abbruch bei Frage 2
#03	16.07.2025	00:03:09	x	
#04	16.07.2025	00:06:34	x	
#05	25.07.2025	00:03:06	x	
#06	06.08.2025	00:02:24	x	
#07	28.08.2025	00:35:09	x	
#08	28.08.2025	00:07:01	x	
#09	28.08.2025	00:32:24	x	
#10	28.08.2025	00:10:28	x	
#11	03.09.2025	00:41:47	x	
#12	03.09.2025	00:53:51		Assistenz
#13	03.09.2025	00:04:01	x	
#14	08.09.2025	00:31:48		Abbruch bei Frage 1
#15	08.09.2025	00:00:22		Abbruch bei Frage 3
#16	28.08.2025	461:22:20		Assistenz
#17	05.11.2025	00:04:59	x	
#18	05.11.2025	00:02:23	x	
#19	05.11.2025	00:01:17		Abbruch bei Frage 3
#20	07.11.2025	00:00:39		Abbruch bei Frage 4

„Assistenz“: Die Umfrage wurde von den Veranstaltern selbst aufgerufen, um potentiellen Teilnehmern am Telefon die Fragen zu erklären, jedoch nicht abgeschickt.

Anhang 3: Antworten nach Teilnehmer

Stichprobenergebnisse von Teilnehmer 1 von 13

Teilnehmer #1: 15. Juli 2025 - beendet

Kodierungen anzeigen

- ▶ Identifikationsdaten (anonym)
- ▶ Statusdaten
- ▶ Merkmalsdaten
- ▶ Verlaufsdaten
- ▼ Fragebogen

Einzelergebnisse für Fragen		Antwort	Punkte
✓	Frage 1 : In welche Kategorie würden Sie Ihren Betrieb einordnen?	Anderer Produktionsbetrieb	☑ n/a
🔍	Frage 2 : Wo befindet sich Ihr Betrieb?	-	-keine- -
✓	Frage 3 : Anzahl der Fahrzeuge	Ganzzahl	"3" n/a
✓	Frage 4 :	Autobahn A11 über AS Finowfurt / %	33 33
	Fahrtrouten	Autobahn A11 über AS Werbellin / %	33 33
		Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	33 33
✓	Frage 5 : Anzahl der Fahrzeuge	Ganzzahl	"7" n/a
✓	Frage 6 :	Autobahn A11 über AS Finowfurt / %	50 50
	Fahrtrouten	Autobahn A11 über AS Werbellin / %	50 50
		Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	0 0
✓	Frage 7 : Verkehrsanbindung	größtenteils ausreichend	☑ n/a
✓	Frage 8 :	n/a	"bis jetzt keine Beschwerden der Fahrer" n/a
✓	Frage 9 : Projekt B 167 neu	könnte hilfreich sein	☑ n/a

Abb. 24: Antworten von Teilnehmer 1, Seite 1

✘	Frage 10 : Weitere Kommentare	n/a	-keine-	n/a
Punktesumme zu Seiten und Fragen				Punkte / Gesamt
★	Punktesumme zu Teilnahme			201 / 202
👁	Seite 3 - Schwerverkehr	Frage 4 : Fahrtrouten		99 / 101
		Punktesumme		99 / 101
👁	Seite 4 - Leichter Güterverkehr	Frage 6 : Fahrtrouten		100 / 101
		Punktesumme		100 / 101

Alle Rechte vorbehalten. LamaPoll © 2026, Made in Germany.

[Impressum](#) • [Datenschutzerklärung](#)

Abb. 25: Antworten von Teilnehmer 1, Seite 2

Stichprobenergebnisse von Teilnehmer 2 von 13

Teilnehmer #3: 16. Juli 2025 - beendet

Kodierungen anzeigen

- ▶ Identifikationsdaten (anonym)
- ▶ Statusdaten
- ▶ Merkmalsdaten
- ▶ Verlaufsdaten
- ▼ Fragebogen

Einzelergebnisse für Fragen		Antwort	Punkte
✓	Frage 1 : In welche Kategorie würden Sie Ihren Betrieb einordnen? Baugewerbe und Montage	<input checked="" type="checkbox"/>	n/a
🔒	Frage 2 : Wo befindet sich Ihr Betrieb? -	-keine-	-
✓	Frage 3 : Anzahl der Fahrzeuge Ganzzahl	"1"	n/a
✓	Frage 4 : Fahrtrouten Autobahn A11 über AS Finowfurt / % Autobahn A11 über AS Werbellin / % Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	-keine- 100 -keine-	- 100 -
✓	Frage 5 : Anzahl der Fahrzeuge Ganzzahl	"14"	n/a
✓	Frage 6 : Fahrtrouten Autobahn A11 über AS Finowfurt / % Autobahn A11 über AS Werbellin / % Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	20 80 -keine-	20 80 -
✓	Frage 7 : Verkehrsanbindung ausreichend	<input checked="" type="checkbox"/>	n/a
✗	Frage 8 : n/a	-keine-	n/a
✓	Frage 9 : Projekt B 167 neu nicht unbedingt notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>	n/a
✗	Frage 10 : Weitere Kommentare n/a	-keine-	n/a
Punktesumme zu Seiten und Fragen			Punkte / Gesamt

Abb. 26: Antworten von Teilnehmer 2, Seite 1

★	Punktesumme zu Teilnahme	202 / 202
	Frage 4 : Fahrtrouten	100 / 101
👁	Seite 3 - Schwerverkehr	
	Punktesumme	100 / 101
	Frage 6 : Fahrtrouten	100 / 101
👁	Seite 4 - Leichter Güterverkehr	
	Punktesumme	100 / 101

Alle Rechte vorbehalten. LamaPoll © 2026, Made in Germany.

[Impressum](#) • [Datenschutzerklärung](#)

Abb. 27: Antworten von Teilnehmer 2, Seite 2

Stichprobenergebnisse von Teilnehmer 3 von 13

Teilnehmer #4: 16. Juli 2025 - beendet

Kodierungen anzeigen

- Identifikationsdaten (anonym)
- Statusdaten
- Merkmalsdaten
- Verlaufsdaten
- Fragebogen

Einzelergebnisse für Fragen		Antwort	Punkte
✓	Frage 1 : In welche Kategorie würden Sie Ihren Betrieb einordnen? Handel, Logistik, Verleih	<input checked="" type="checkbox"/>	n/a
🔍	Frage 2 : Wo befindet sich Ihr Betrieb? -	-keine-	-
✗	Frage 3 : Anzahl der Fahrzeuge Ganzzahl	-keine-	n/a
✓	Frage 4 : Fahrtrouten Autobahn A11 über AS Finowfurt / % Autobahn A11 über AS Werbellin / % Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	33 33 33	33 33 33
✓	Frage 5 : Anzahl der Fahrzeuge Ganzzahl	"5"	n/a
✓	Frage 6 : Fahrtrouten Autobahn A11 über AS Finowfurt / % Autobahn A11 über AS Werbellin / % Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	-keine- -keine- 100	- - 100
✓	Frage 7 : Verkehrsanbindung ausreichend	<input checked="" type="checkbox"/>	n/a
✗	Frage 8 : n/a	-keine-	n/a
✓	Frage 9 : Projekt B 167 neu nicht unbedingt notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>	n/a
✗	Frage 10 : Weitere Kommentare n/a	-keine-	n/a
Punktesumme zu Seiten und Fragen			Punkte / Gesamt

Abb. 28: Antworten von Teilnehmer 3, Seite 1

★	Punktesumme zu Teilnahme		201 / 202
👁	Seite 3 - Schwerverkehr	Frage 4 : Fahrtrouten	99 / 101
		Punktesumme	99 / 101
👁	Seite 4 - Leichter Güterverkehr	Frage 6 : Fahrtrouten	100 / 101
		Punktesumme	100 / 101

Alle Rechte vorbehalten. LamaPoll © 2026, Made in Germany.

[Impressum](#) • [Datenschutzerklärung](#)

Abb. 29: Antworten von Teilnehmer 3, Seite 2

Stichprobenergebnisse von Teilnehmer 4 von 13

Teilnehmer #5: 25. Juli 2025 - beendet

Kodierungen anzeigen

- ▶ Identifikationsdaten (anonym)
- ▶ Statusdaten
- ▶ Merkmalsdaten
- ▶ Verlaufsdaten
- ▼ Fragebogen

Einzelergebnisse für Fragen		Antwort	Punkte
✓	Frage 1 : In welche Kategorie würden Sie Ihren Betrieb einordnen?	Maschinen- und Anlagenbau	☑ n/a
✓	Frage 2 : Wo befindet sich Ihr Betrieb?	im TGE	☑ n/a
✓	Frage 3 : Anzahl der Fahrzeuge	Ganzzahl	"10" n/a
✓	Frage 4 : Fahrtrouten	Autobahn A11 über AS Finowfurt / %	50 50
		Autobahn A11 über AS Werbellin / %	50 50
		Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	-keine- -
✓	Frage 5 : Anzahl der Fahrzeuge	Ganzzahl	"10" n/a
✓	Frage 6 : Fahrtrouten	Autobahn A11 über AS Finowfurt / %	50 50
		Autobahn A11 über AS Werbellin / %	25 25
		Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	25 25
✓	Frage 7 : Verkehrsanbindung	ausreichend	☑ n/a
✗	Frage 8 :	n/a	-keine- n/a
✓	Frage 9 : Projekt B 167 neu	könnte hilfreich sein	☑ n/a
✗	Frage 10 : Weitere Kommentare	n/a	-keine- n/a
Punktesumme zu Seiten und Fragen			Punkte / Gesamt

Abb. 30: Antworten von Teilnehmer 4, Seite 1

★	Punktesumme zu Teilnahme	202 / 202
	Frage 4 : Fahrtrouten	100 / 101
👁	Seite 3 - Schwerverkehr	
	Punktesumme	100 / 101
	Frage 6 : Fahrtrouten	100 / 101
👁	Seite 4 - Leichter Güterverkehr	
	Punktesumme	100 / 101

Alle Rechte vorbehalten. LamaPoll © 2026, Made in Germany.

[Impressum](#) • [Datenschutzerklärung](#)

Abb. 31: Antworten von Teilnehmer 4, Seite 2

Stichprobenergebnisse von Teilnehmer 5 von 13

Teilnehmer #6: 06. Aug. 2025 - beendet

Kodierungen anzeigen

- ▶ Identifikationsdaten (anonym)
- ▶ Statusdaten
- ▶ Merkmalsdaten
- ▶ Verlaufsdaten
- ▼ Fragebogen

Einzelergebnisse für Fragen		Antwort	Punkte
✓	Frage 1 : In welche Kategorie würden Sie Ihren Betrieb einordnen?	Handel, Logistik, Verleih	☑ n/a
✓	Frage 2 : Wo befindet sich Ihr Betrieb?	im TGE	☑ n/a
✓	Frage 3 : Anzahl der Fahrzeuge	Ganzzahl	"10" n/a
✓	Frage 4 : Fahrtrouten	Autobahn A11 über AS Finowfurt / % Autobahn A11 über AS Werbellin / % Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	50 50 50 50 0 0
✓	Frage 5 : Anzahl der Fahrzeuge	Ganzzahl	"5" n/a
✓	Frage 6 : Fahrtrouten	Autobahn A11 über AS Finowfurt / % Autobahn A11 über AS Werbellin / % Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	33 33 33 33 33 33
✓	Frage 7 : Verkehrsanbindung	größtenteils ausreichend	☑ n/a
✗	Frage 8 :	n/a	-keine- n/a
✓	Frage 9 : Projekt B 167 neu	nicht unbedingt notwendig	☑ n/a
✗	Frage 10 : Weitere Kommentare	n/a	-keine- n/a
Punktesumme zu Seiten und Fragen			Punkte / Gesamt

Abb. 32: Antworten von Teilnehmer 5, Seite 1

★	Punktesumme zu Teilnahme	201 / 202
	Frage 4 : Fahrtrouten	100 / 101
👁	Seite 3 - Schwerverkehr	
	Punktesumme	100 / 101
👁	Seite 4 - Leichter Güterverkehr	
	Frage 6 : Fahrtrouten	99 / 101
	Punktesumme	99 / 101

Alle Rechte vorbehalten. LamaPoll © 2026, Made in Germany.

[Impressum](#) • [Datenschutzerklärung](#)

Abb. 33: Antworten von Teilnehmer 5, Seite 2

Stichprobenergebnisse von Teilnehmer 6 von 13

Teilnehmer #7: 28. Aug. 2025 - beendet

Kodierungen anzeigen

- ▶ Identifikationsdaten (anonym)
- ▶ Statusdaten
- ▶ Merkmalsdaten
- ▶ Verlaufsdaten
- ▼ Fragebogen

Einzelergebnisse für Fragen		Antwort	Punkte
✓	Frage 1 : In welche Kategorie würden Sie Ihren Betrieb einordnen?	Anderer Produktionsbetrieb	☑ n/a
✓	Frage 2 : Wo befindet sich Ihr Betrieb?	im TGE	☑ n/a
✓	Frage 3 : Anzahl der Fahrzeuge	Ganzzahl	"300" n/a
✓	Frage 4 : Fahrtrouten	Autobahn A11 über AS Finowfurt / % Autobahn A11 über AS Werbellin / % Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	33 33 33 33 33 33
✓	Frage 5 : Anzahl der Fahrzeuge	Ganzzahl	"15" n/a
✓	Frage 6 : Fahrtrouten	Autobahn A11 über AS Finowfurt / % Autobahn A11 über AS Werbellin / % Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	-keine- - -keine- - 100 100
✓	Frage 7 : Verkehrsanbindung	ausreichend	☑ n/a
✗	Frage 8 :	n/a	-keine- n/a
✓	Frage 9 : Projekt B 167 neu	sollte nicht gebaut werden	☑ n/a
✗	Frage 10 : Weitere Kommentare	n/a	-keine- n/a
Punktesumme zu Seiten und Fragen			Punkte / Gesamt

Abb. 34: Antworten von Teilnehmer 6, Seite 1

★	Punktesumme zu Teilnahme		201 / 202
👁	Seite 3 - Schwerverkehr	Frage 4 : Fahrtrouten	99 / 101
		Punktesumme	99 / 101
👁	Seite 4 - Leichter Güterverkehr	Frage 6 : Fahrtrouten	100 / 101
		Punktesumme	100 / 101

Alle Rechte vorbehalten. LamaPoll © 2026, Made in Germany.

[Impressum](#) • [Datenschutzerklärung](#)

Abb. 35: Antworten von Teilnehmer 6, Seite 2

Stichprobenergebnisse von Teilnehmer 7 von 13

Teilnehmer #8: 28. Aug. 2025 - beendet

Kodierungen anzeigen

- ▶ Identifikationsdaten (anonym)
- ▶ Statusdaten
- ▶ Merkmalsdaten
- ▶ Verlaufsdaten
- ▼ Fragebogen

Einzelergebnisse für Fragen		Antwort	Punkte
✓	Frage 1 : In welche Kategorie würden Sie Ihren Betrieb einordnen?	Handel, Logistik, Verleih	☑ n/a
✓	Frage 2 : Wo befindet sich Ihr Betrieb?	außerhalb des TGE	☑ n/a
✓	Frage 3 : Anzahl der Fahrzeuge	Ganzzahl	"130" n/a
✓	Frage 4 : Fahrtrouten	Autobahn A11 über AS Finowfurt / % Autobahn A11 über AS Werbellin / % Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	33 33 33 33 33 33
✓	Frage 5 : Anzahl der Fahrzeuge	Ganzzahl	"10" n/a
✓	Frage 6 : Fahrtrouten	Autobahn A11 über AS Finowfurt / % Autobahn A11 über AS Werbellin / % Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	0 0 0 0 100 100
✓	Frage 7 : Verkehrsanbindung	ausreichend	☑ n/a
✗	Frage 8 :	n/a	-keine- n/a
✓	Frage 9 : Projekt B 167 neu	nicht unbedingt notwendig	☑ n/a
✗	Frage 10 : Weitere Kommentare	n/a	-keine- n/a
Punktesumme zu Seiten und Fragen			Punkte / Gesamt

Abb. 36: Antworten von Teilnehmer 7, Seite 1

★	Punktesumme zu Teilnahme		201 / 202
👁	Seite 3 - Schwerverkehr	Frage 4 : Fahrtrouten	99 / 101
		Punktesumme	99 / 101
👁	Seite 4 - Leichter Güterverkehr	Frage 6 : Fahrtrouten	100 / 101
		Punktesumme	100 / 101

Alle Rechte vorbehalten. LamaPoll © 2026, Made in Germany.

[Impressum](#) • [Datenschutzerklärung](#)

Abb. 37: Antworten von Teilnehmer 7, Seite 2

Stichprobenergebnisse von Teilnehmer 8 von 13

Teilnehmer #9: 28. Aug. 2025 - beendet

Kodierungen anzeigen

- ▶ Identifikationsdaten (anonym)
- ▶ Statusdaten
- ▶ Merkmalsdaten
- ▶ Verlaufsdaten
- ▼ Fragebogen

Einzelergebnisse für Fragen		Antwort	Punkte	
✓	Frage 1 : In welche Kategorie würden Sie Ihren Betrieb einordnen?	Anderer Produktionsbetrieb	☑ n/a	
✓	Frage 2 : Wo befindet sich Ihr Betrieb?	außerhalb des TGE	☑ n/a	
✓	Frage 3 : Anzahl der Fahrzeuge	Ganzzahl	"60" n/a	
✓	Frage 4 :	Autobahn A11 über AS Finowfurt / % Autobahn A11 über AS Werbellin / % Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	60 40 0	60 40 0
✓	Frage 5 : Anzahl der Fahrzeuge	Ganzzahl	"20" n/a	
✓	Frage 6 :	Autobahn A11 über AS Finowfurt / % Autobahn A11 über AS Werbellin / % Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	33 33 33	33 33 33
✓	Frage 7 : Verkehrsanbindung	größtenteils ausreichend	☑ n/a	
✗	Frage 8 :	n/a	-keine- n/a	
✓	Frage 9 : Projekt B 167 neu	könnte hilfreich sein	☑ n/a	
✓	Frage 10 : Weitere Kommentare	n/a	"Werbeliner Autobahn Ausfahrt sehr schmal, größere n/a	

Abb. 38: Antworten von Teilnehmer 8, Seite 1

Fahrzeuge
haben hier
Probleme, vor
allem bei
Gegenverkehr"

Punktesumme zu Seiten und Fragen		Punkte / Gesamt
★	Punktesumme zu Teilnahme	201 / 202
👁	Seite 3 - Schwerverkehr	Frage 4 : Fahrtrouten 100 / 101
		Punktesumme 100 / 101
👁	Seite 4 - Leichter Güterverkehr	Frage 6 : Fahrtrouten 99 / 101
		Punktesumme 99 / 101

Alle Rechte vorbehalten. LamaPoll © 2026, Made in Germany.

[Impressum](#) • [Datenschutzerklärung](#)

Abb. 39: Antworten von Teilnehmer 8, Seite 2

Stichprobenergebnisse von Teilnehmer 9 von 13

Teilnehmer #10: 28. Aug. 2025 - beendet

Kodierungen anzeigen

- ▶ Identifikationsdaten (anonym)
- ▶ Statusdaten
- ▶ Merkmalsdaten
- ▶ Verlaufsdaten
- ▼ Fragebogen

Einzelergebnisse für Fragen		Antwort	Punkte
✓	Frage 1 : In welche Kategorie würden Sie Ihren Betrieb einordnen? Baugewerbe und Montage	<input checked="" type="checkbox"/>	n/a
✓	Frage 2 : Wo befindet sich Ihr Betrieb? außerhalb des TGE	<input checked="" type="checkbox"/>	n/a
✓	Frage 3 : Anzahl der Fahrzeuge Ganzzahl	"300"	n/a
✓	Frage 4 : Fahrtrouten	Autobahn A11 über AS Finowfurt / % Autobahn A11 über AS Werbellin / % Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	30 70 0
✓	Frage 5 : Anzahl der Fahrzeuge Ganzzahl	"100"	n/a
✓	Frage 6 : Fahrtrouten	Autobahn A11 über AS Finowfurt / % Autobahn A11 über AS Werbellin / % Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	5 5 90
✓	Frage 7 : Verkehrsanbindung	ausreichend	<input checked="" type="checkbox"/> n/a
✗	Frage 8 :	n/a	-keine- n/a
✓	Frage 9 : Projekt B 167 neu sollte nicht gebaut werden	<input checked="" type="checkbox"/>	n/a
✓	Frage 10 : Weitere Kommentare	n/a	"Der Betrieb wird durch den Bau der B167 neu eingeschränkt," n/a

Abb. 40: Antworten von Teilnehmer 9, Seite 1

Teilgrundstücke
des Betriebes
müssen für den
Straßenbau
weichen und
stehen dem
Betrieb nicht
mehr zur
Verfügung"

Punktesumme zu Seiten und Fragen		Punkte / Gesamt
★	Punktesumme zu Teilnahme	202 / 202
👁	Seite 3 - Schwerverkehr	Frage 4 : Fahrtrouten
		Punktesumme
👁	Seite 4 - Leichter Güterverkehr	Frage 6 : Fahrtrouten
		Punktesumme

Alle Rechte vorbehalten. LamaPoll © 2026, Made in Germany.

[Impressum](#) • [Datenschutzerklärung](#)

Abb. 41: Antworten von Teilnehmer 9, Seite 2

Stichprobenergebnisse von Teilnehmer 10 von 13

Teilnehmer #11: 03. Sept. 2025 - beendet

Kodierungen anzeigen

- ▶ Identifikationsdaten (anonym)
- ▶ Statusdaten
- ▶ Merkmalsdaten
- ▶ Verlaufsdaten
- ▼ Fragebogen

Einzelergebnisse für Fragen		Antwort	Punkte
✓	Frage 1 : In welche Kategorie würden Sie Ihren Betrieb einordnen?	Anderer Produktionsbetrieb	☑ n/a
✓	Frage 2 : Wo befindet sich Ihr Betrieb?	im TGE	☑ n/a
✓	Frage 3 : Anzahl der Fahrzeuge	Ganzzahl	"2" n/a
✓	Frage 4 : Fahrtrouten	Autobahn A11 über AS Finowfurt / % Autobahn A11 über AS Werbellin / % Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	0 0 0 0 100 100
✓	Frage 5 : Anzahl der Fahrzeuge	Ganzzahl	"2" n/a
✓	Frage 6 : Fahrtrouten	Autobahn A11 über AS Finowfurt / % Autobahn A11 über AS Werbellin / % Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	0 0 0 0 100 100
✓	Frage 7 : Verkehrsanbindung	ausreichend	☑ n/a
✗	Frage 8 :	n/a	-keine- n/a
✓	Frage 9 : Projekt B 167 neu	nicht unbedingt notwendig	☑ n/a
✗	Frage 10 : Weitere Kommentare	n/a	-keine- n/a
Punktesumme zu Seiten und Fragen			Punkte / Gesamt

Abb. 42: Antworten von Teilnehmer 10, Seite 1

★	Punktesumme zu Teilnahme	202 / 202
	Frage 4 : Fahrtrouten	100 / 101
👁	Seite 3 - Schwerverkehr	
	Punktesumme	100 / 101
	Frage 6 : Fahrtrouten	100 / 101
👁	Seite 4 - Leichter Güterverkehr	
	Punktesumme	100 / 101

Alle Rechte vorbehalten. LamaPoll © 2026, Made in Germany.

[Impressum](#) • [Datenschutzerklärung](#)

Abb. 43: Antworten von Teilnehmer 10, Seite 2

Stichprobenergebnisse von Teilnehmer 11 von 13

Teilnehmer #13: 03. Sept. 2025 - beendet

Kodierungen anzeigen

- ▶ Identifikationsdaten (anonym)
- ▶ Statusdaten
- ▶ Merkmalsdaten
- ▶ Verlaufsdaten
- ▼ Fragebogen

Einzelergebnisse für Fragen		Antwort	Punkte
✓	Frage 1 : In welche Kategorie würden Sie Ihren Betrieb einordnen?	Anderer Produktionsbetrieb	☑ n/a
✓	Frage 2 : Wo befindet sich Ihr Betrieb?	im TGE	☑ n/a
✓	Frage 3 : Anzahl der Fahrzeuge	Ganzzahl	"4" n/a
✓	Frage 4 : Fahrtrouten	Autobahn A11 über AS Finowfurt / % Autobahn A11 über AS Werbellin / % Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	20 20 50 50 30 30
✓	Frage 5 : Anzahl der Fahrzeuge	Ganzzahl	"40" n/a
✓	Frage 6 : Fahrtrouten	Autobahn A11 über AS Finowfurt / % Autobahn A11 über AS Werbellin / % Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	30 30 50 50 20 20
✓	Frage 7 : Verkehrsanbindung	größtenteils ausreichend	☑ n/a
✗	Frage 8 :	n/a	-keine- n/a
✓	Frage 9 : Projekt B 167 neu	könnte hilfreich sein	☑ n/a
✗	Frage 10 : Weitere Kommentare	n/a	-keine- n/a
Punktesumme zu Seiten und Fragen			Punkte / Gesamt

Abb. 44: Antworten von Teilnehmer 11, Seite 1

★	Punktesumme zu Teilnahme	202 / 202
	Frage 4 : Fahrtrouten	100 / 101
👁	Seite 3 - Schwerverkehr	
	Punktesumme	100 / 101
	Frage 6 : Fahrtrouten	100 / 101
👁	Seite 4 - Leichter Güterverkehr	
	Punktesumme	100 / 101

Alle Rechte vorbehalten. LamaPoll © 2026, Made in Germany.

[Impressum](#) • [Datenschutzerklärung](#)

Abb. 45: Antworten von Teilnehmer 11, Seite 2

Stichprobenergebnisse von Teilnehmer 12 von 13

Teilnehmer #17: 05. Nov. 2025 - beendet

Kodierungen anzeigen

- ▶ Identifikationsdaten (anonym)
- ▶ Statusdaten
- ▶ Merkmalsdaten
- ▶ Verlaufsdaten
- ▼ Fragebogen

Einzelergebnisse für Fragen		Antwort	Punkte
✓ Frage 1 : In welche Kategorie würden Sie Ihren Betrieb einordnen?	Handel, Logistik, Verleih	<input checked="" type="checkbox"/>	n/a
✓ Frage 2 : Wo befindet sich Ihr Betrieb?	im TGE	<input checked="" type="checkbox"/>	n/a
✓ Frage 3 : Anzahl der Fahrzeuge	Ganzzahl	"150"	n/a
✓ Frage 4 : Fahrtrouten	Autobahn A11 über AS Finowfurt / %	15	15
	Autobahn A11 über AS Werbellin / %	80	80
	Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	5	5
✓ Frage 5 : Anzahl der Fahrzeuge	Ganzzahl	"2"	n/a
✓ Frage 6 : Fahrtrouten	Autobahn A11 über AS Finowfurt / %	-keine-	-
	Autobahn A11 über AS Werbellin / %	100	100
	Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	-keine-	-
✓ Frage 7 : Verkehrsanbindung	verbesserungswürdig	<input checked="" type="checkbox"/>	n/a
✓ Frage 8 :	n/a	"Die Strecke zwischen Buckow und der AS Werbellin könnte breiter sein, dann würden fast 100 %	n/a

Abb. 46: Antworten von Teilnehmer 12, Seite 1

			unserer Fahrer die Strecke nutzen."	
✓	Frage 9 : Projekt B 167 neu	unbedingt notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>	n/a
✗	Frage 10 : Weitere Kommentare	n/a	-keine-	n/a
Punktesumme zu Seiten und Fragen				Punkte / Gesamt
★	Punktesumme zu Teilnahme			202 / 202
👁	Seite 3 - Schwerverkehr	Frage 4 : Fahrtrouten		100 / 101
		Punktesumme		100 / 101
👁	Seite 4 - Leichter Güterverkehr	Frage 6 : Fahrtrouten		100 / 101
		Punktesumme		100 / 101

Alle Rechte vorbehalten. LamaPoll © 2026, Made in Germany.

[Impressum](#) • [Datenschutzerklärung](#)

Abb. 47: Antworten von Teilnehmer 12, Seite 2

Stichprobenergebnisse von Teilnehmer 13 von 13

Teilnehmer #18: 05. Nov. 2025 - beendet

Kodierungen anzeigen

- ▶ Identifikationsdaten (anonym)
- ▶ Statusdaten
- ▶ Merkmalsdaten
- ▶ Verlaufsdaten
- ▼ Fragebogen

Einzelergebnisse für Fragen		Antwort	Punkte
✓	Frage 1 : In welche Kategorie würden Sie Ihren Betrieb einordnen?	Handel, Logistik, Verleih	☑ n/a
✓	Frage 2 : Wo befindet sich Ihr Betrieb?	im TGE	☑ n/a
✓	Frage 3 : Anzahl der Fahrzeuge	Ganzzahl	"29" n/a
✓	Frage 4 : Fahrtrouten	Autobahn A11 über AS Finowfurt / % Autobahn A11 über AS Werbellin / % Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	50 50 40 40 10 10
✓	Frage 5 : Anzahl der Fahrzeuge	Ganzzahl	"2" n/a
✓	Frage 6 : Fahrtrouten	Autobahn A11 über AS Finowfurt / % Autobahn A11 über AS Werbellin / % Sonstige (Eberswalder Stadtgebiet und Umland) / %	-keine- - 100 100 -keine- -
✓	Frage 7 : Verkehrsanbindung	ausreichend	☑ n/a
✗	Frage 8 :	n/a	-keine- n/a
✓	Frage 9 : Projekt B 167 neu	unbedingt notwendig	☑ n/a
✗	Frage 10 : Weitere Kommentare	n/a	-keine- n/a
Punktesumme zu Seiten und Fragen			Punkte / Gesamt

Abb. 48: Antworten von Teilnehmer 13, Seite 1

★	Punktesumme zu Teilnahme	202 / 202
	Frage 4 : Fahrtrouten	100 / 101
👁	Seite 3 - Schwerverkehr	
	Punktesumme	100 / 101
	Frage 6 : Fahrtrouten	100 / 101
👁	Seite 4 - Leichter Güterverkehr	
	Punktesumme	100 / 101

Alle Rechte vorbehalten. LamaPoll © 2026, Made in Germany.

[Impressum](#) • [Datenschutzerklärung](#)

Abb. 49: Antworten von Teilnehmer 13, Seite 2